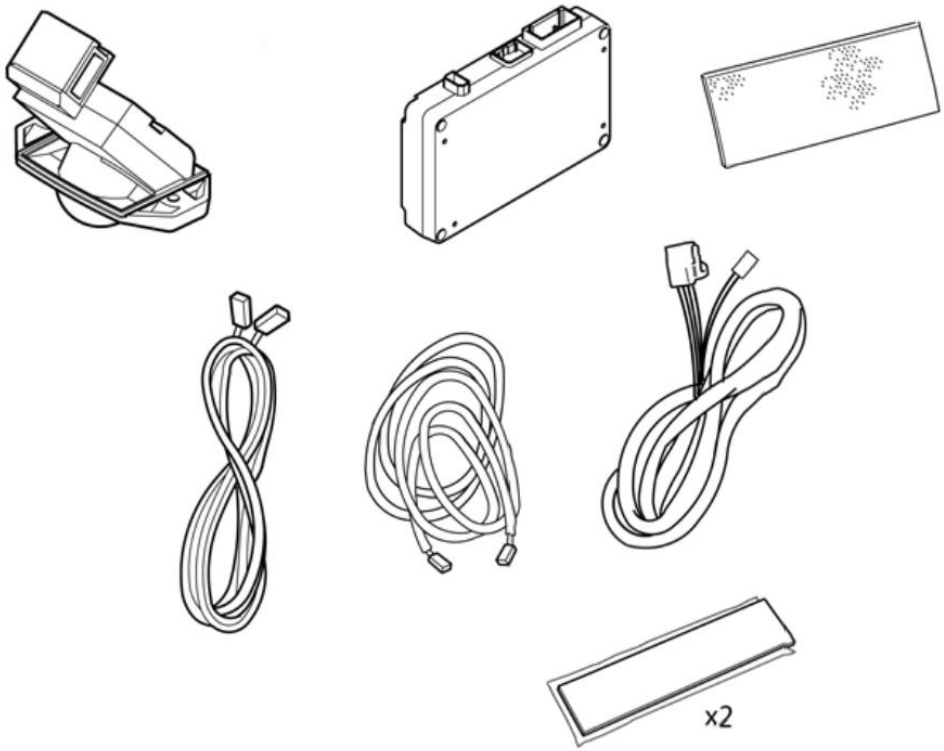
Instrukcja podłączenia i montaż kamery cofania do Volvo z RTI 3 kam i 1 kam

Kamery cofania to niezwykle przydatne urządzenia. Potrafią zaoszczędzić wielu kłopotów. Jeżeli kiedykolwiek wjechałeś w kogoś w czasie cofania, lub uszkodziłeś sobie zderzak, rozważ, zainwestowanie niezbyt wygórowanej kwoty w kamerę cofania. Kamery cofania znajdują zastosowanie zarówno w samochodach osobowych jak i autobusach i samochodach ciężarowych.



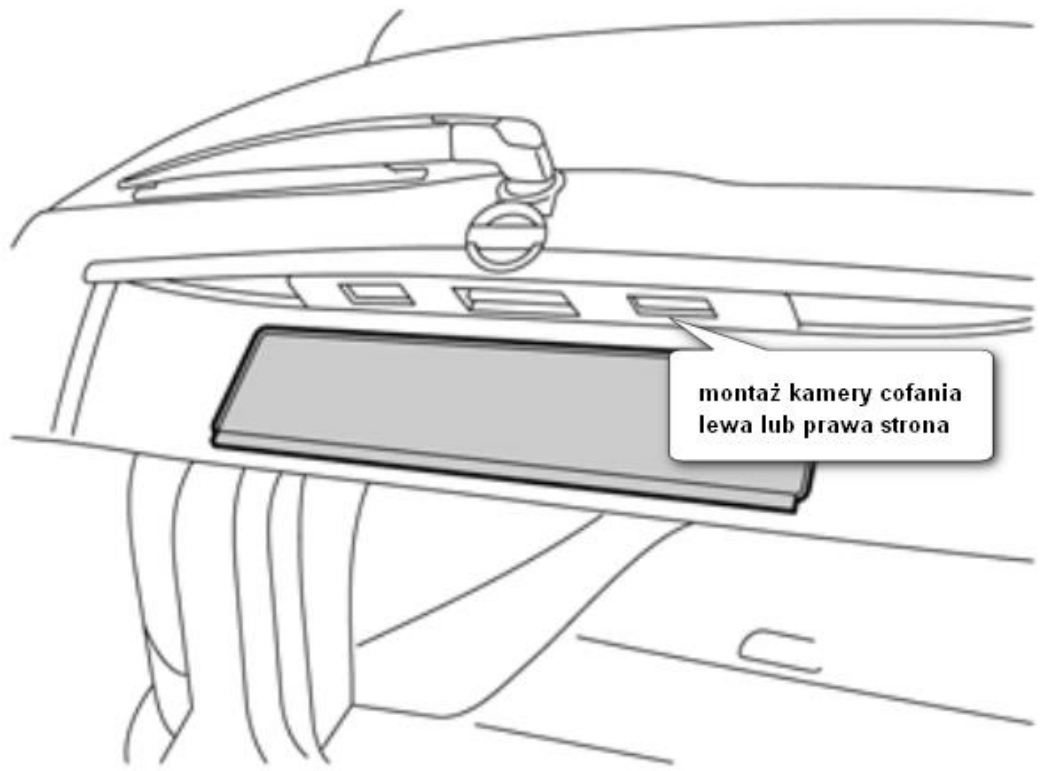
Wszystkie oferowane zestawy kamer cofania to produkty najwyższej, jakości w najlepszej cenie na rynku.



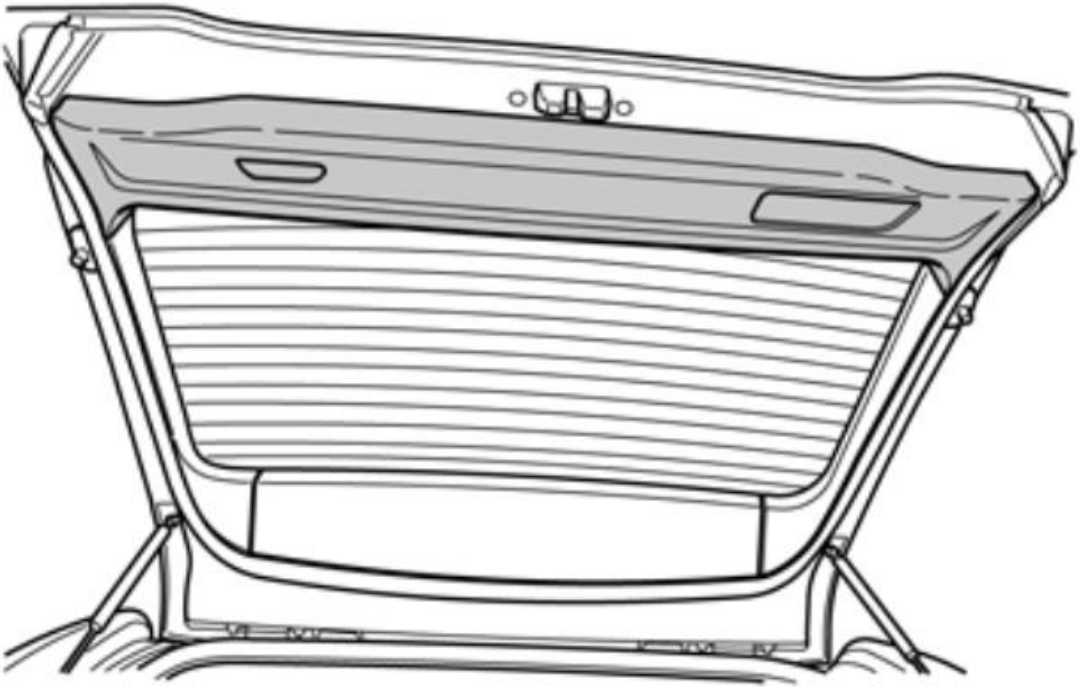
Zestaw składa się z modułu sterującego wiązek elektrycznych do podłączenia spinek zaciskowych kilku opasek nylonowych i rzep do przyklejenia modułu.

Po (wrzuceniu) biegu wstecznego ekran nawigacji wyjeżdża i zostaje w tym stanie przez okres kilkunastu sekund. Co pozwala na zaparkowanie (manewrowanie) podczas parkowania.

1

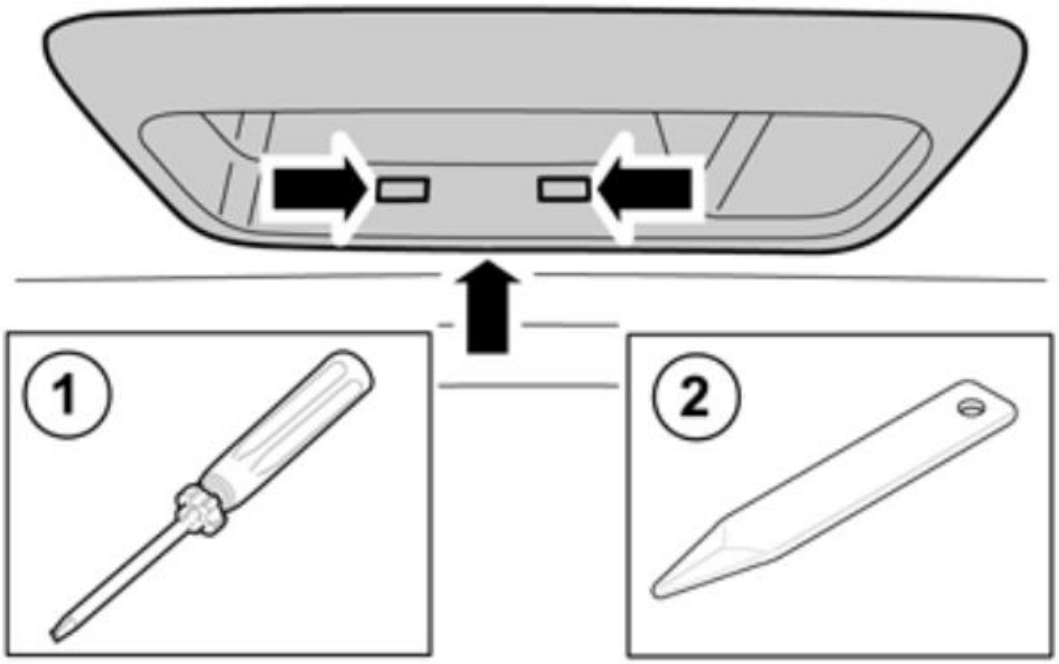


IMG-242207



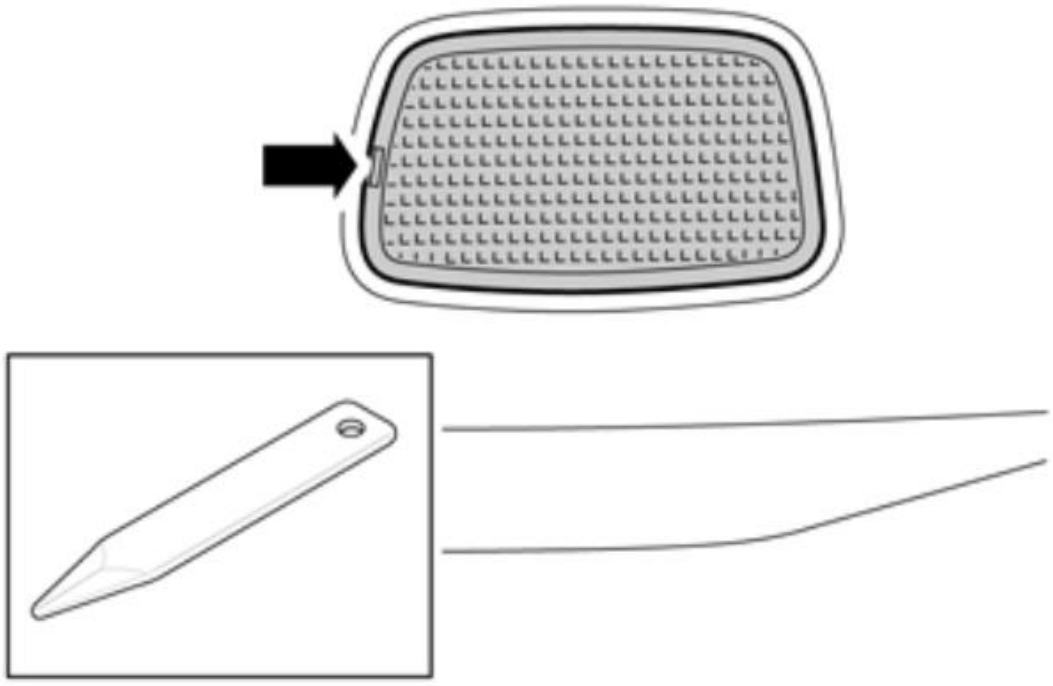
IMG-242214

9



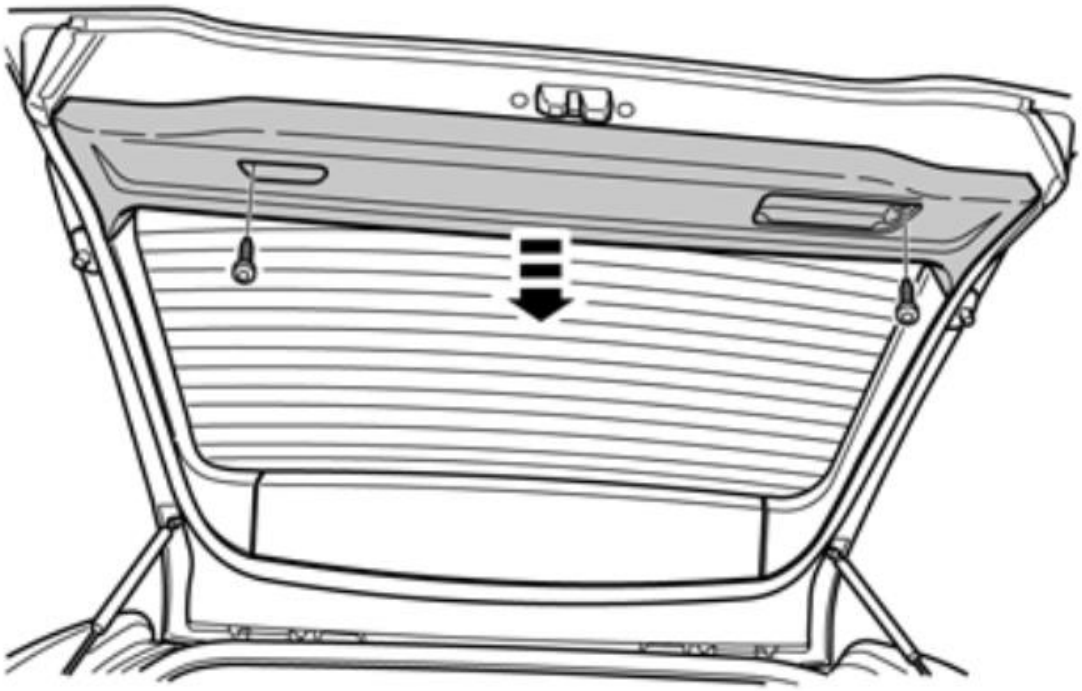
IMG-242215

10



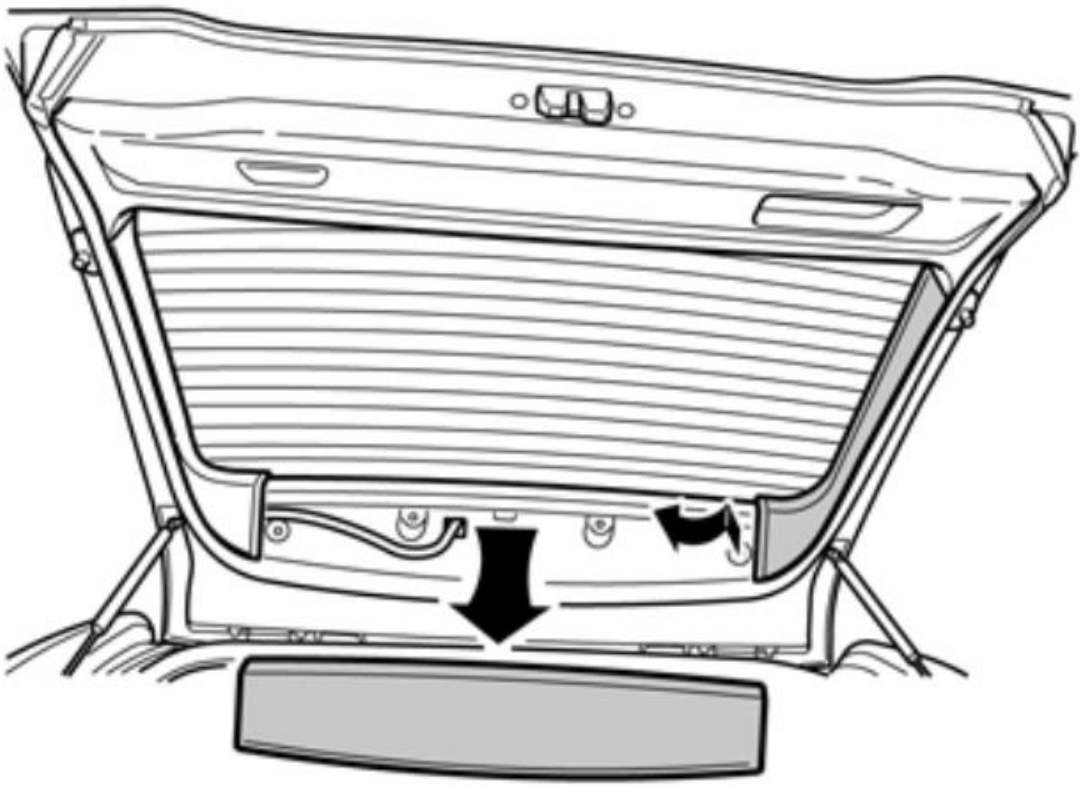
IMG-242216

11



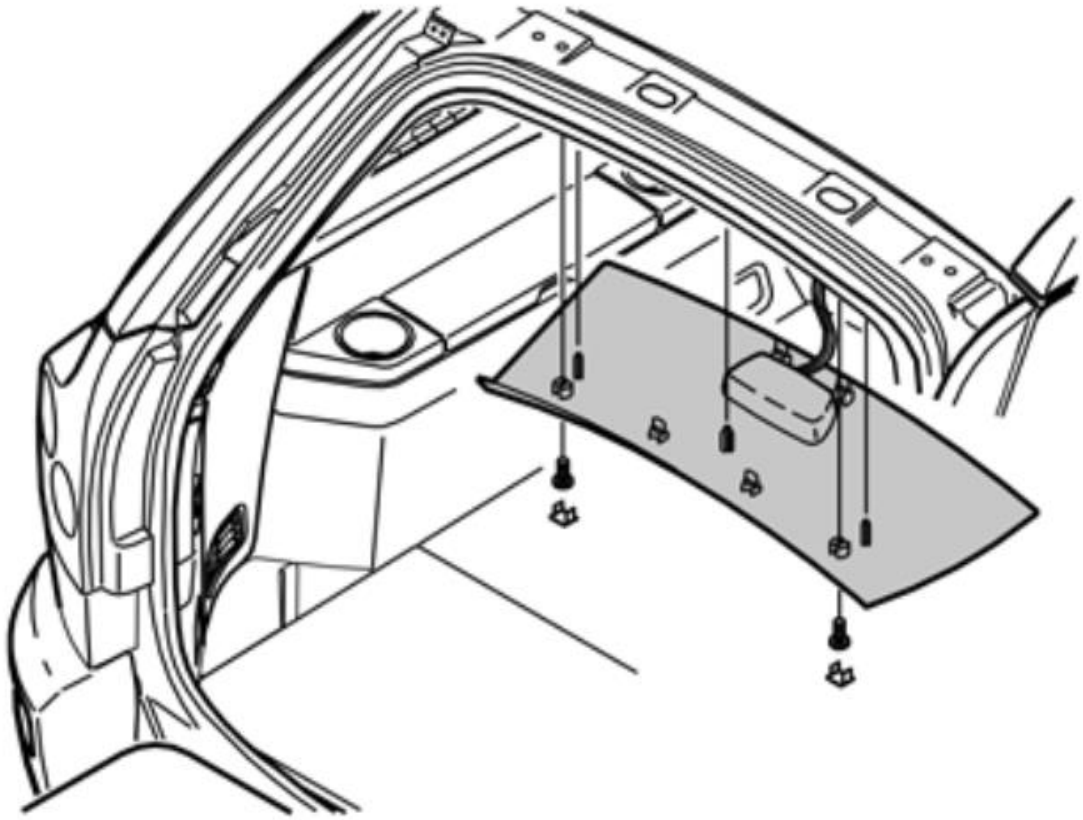
IMG-242218

12



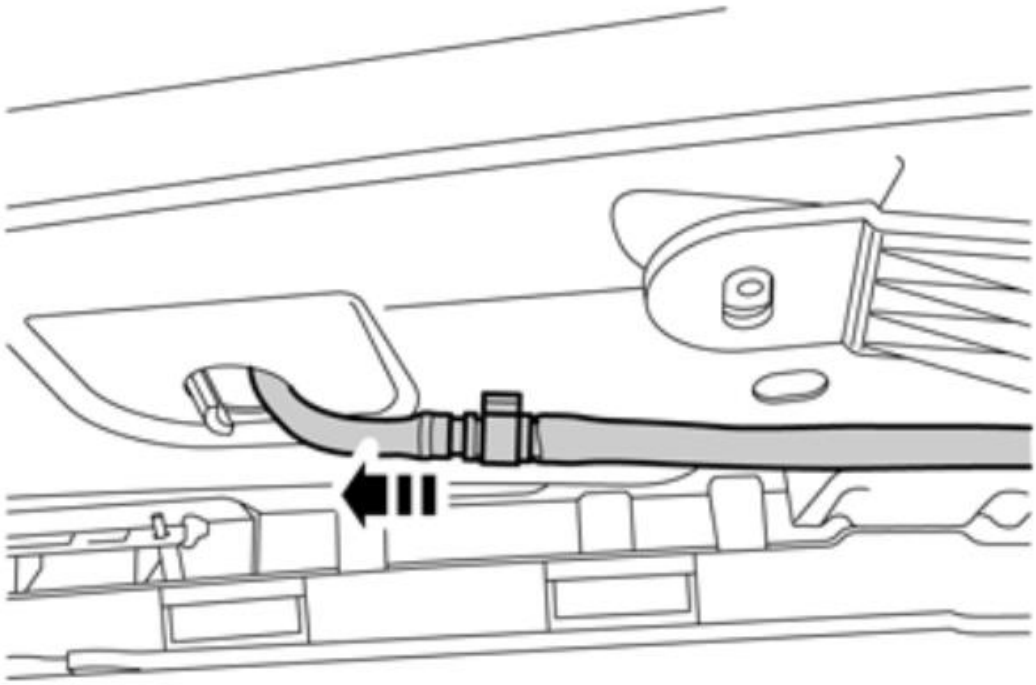
IMG-242219

17



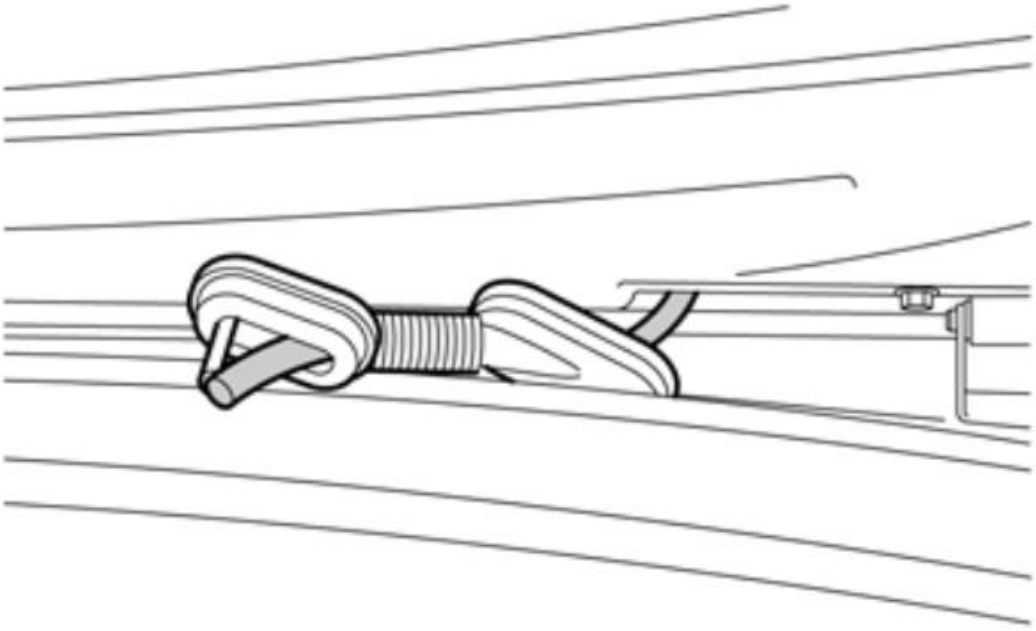
R8504201

18



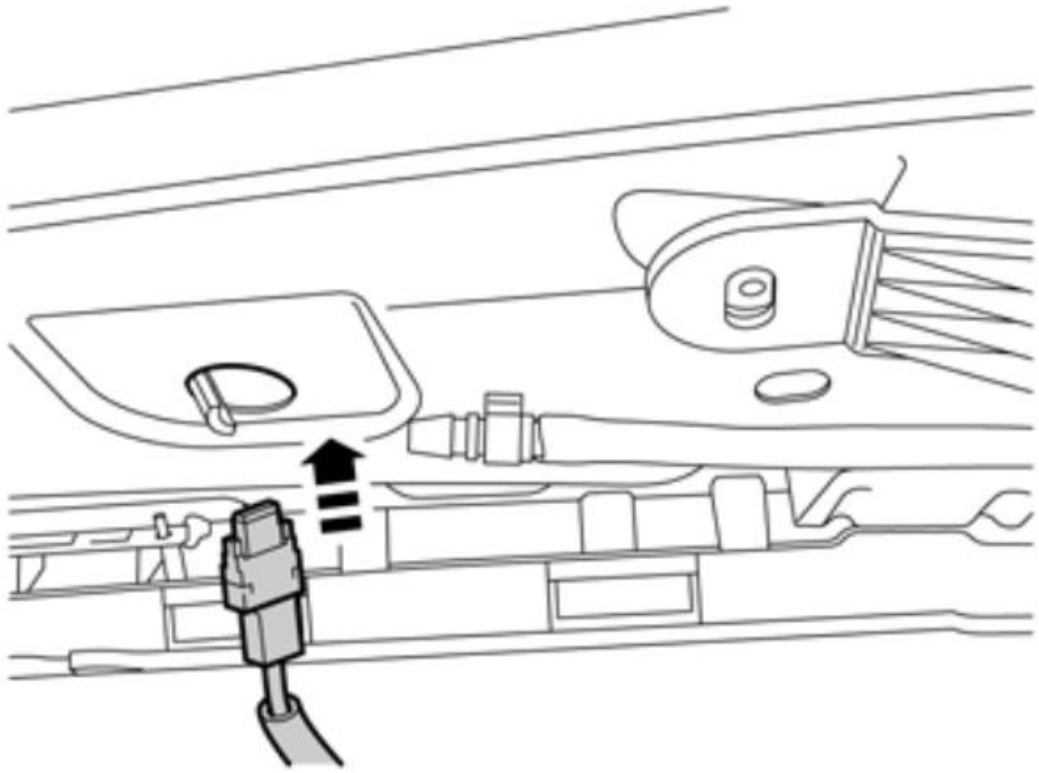
IMG-242224

19

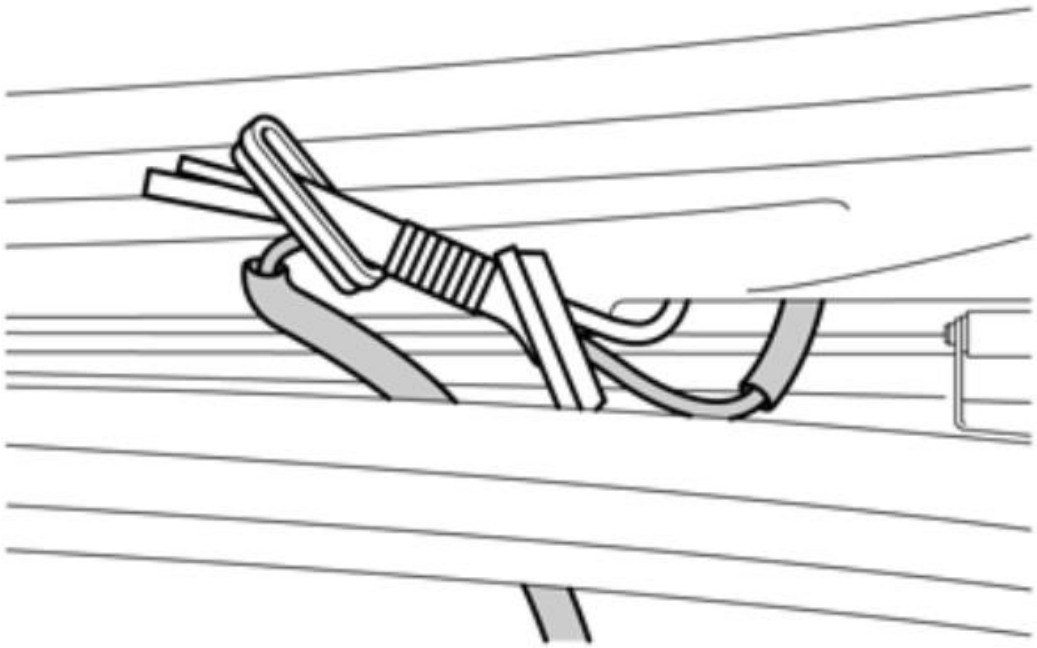


IMG-242225

20

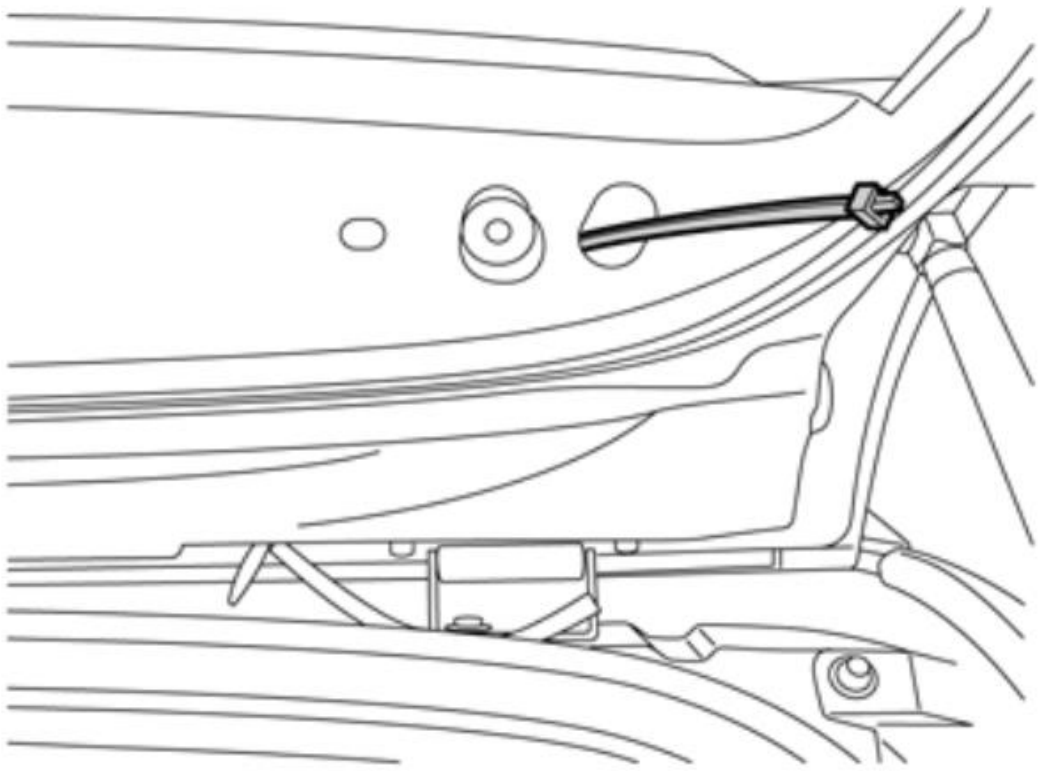


IMG-242226



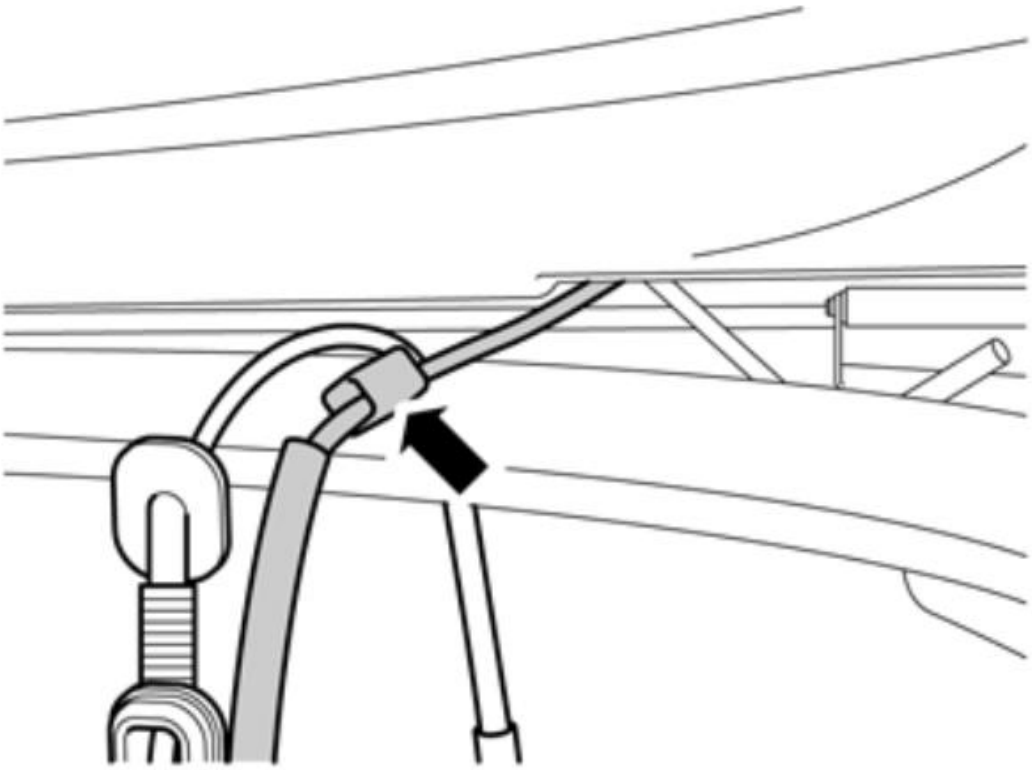
IMG-242227

22



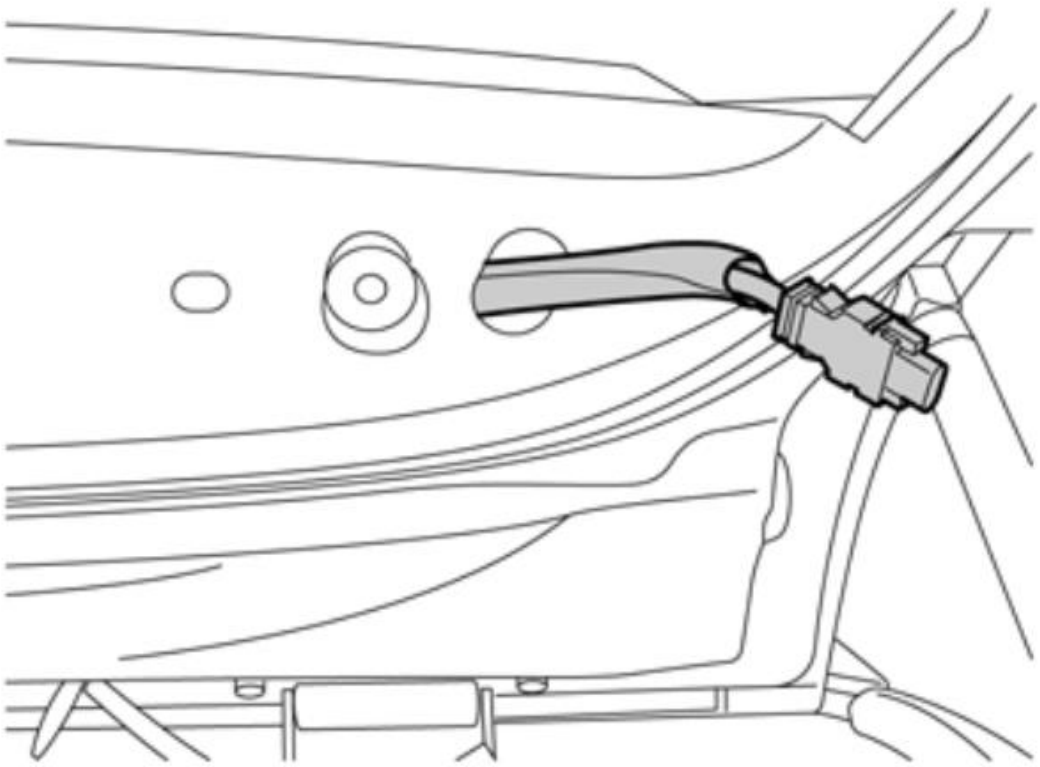
IMG-242228

23

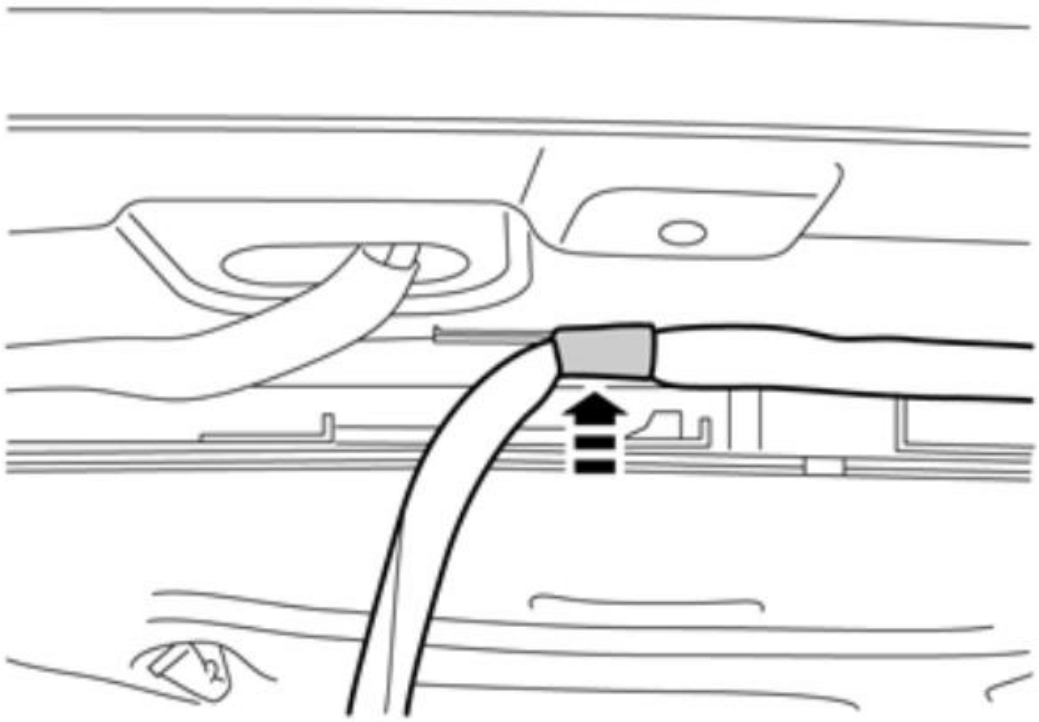


IMG-242230

24

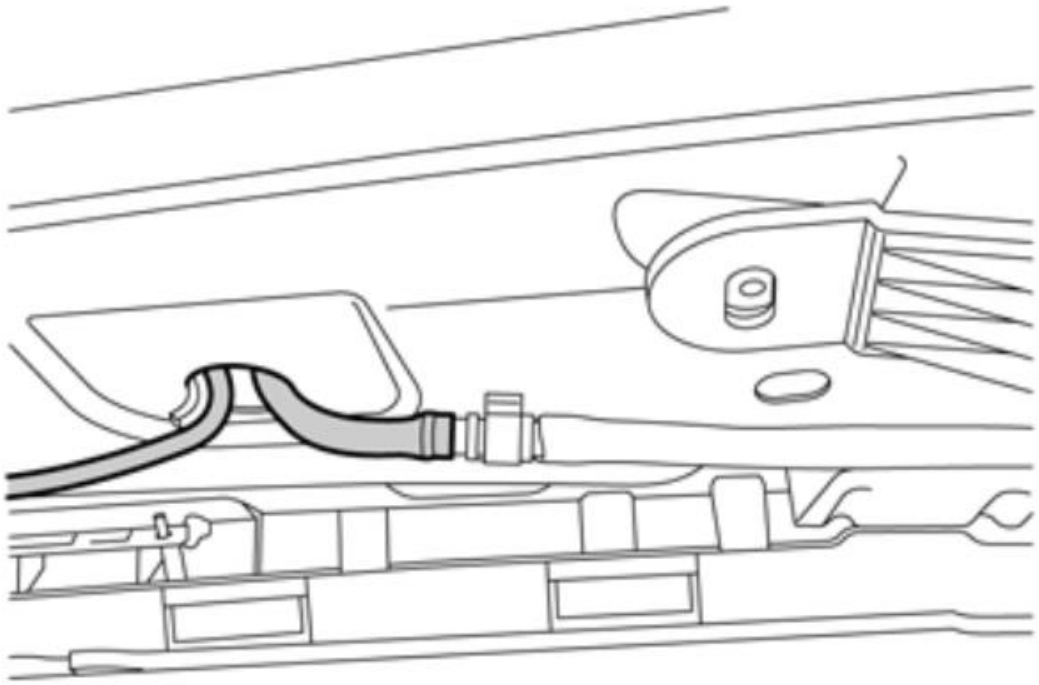


IMG-242231



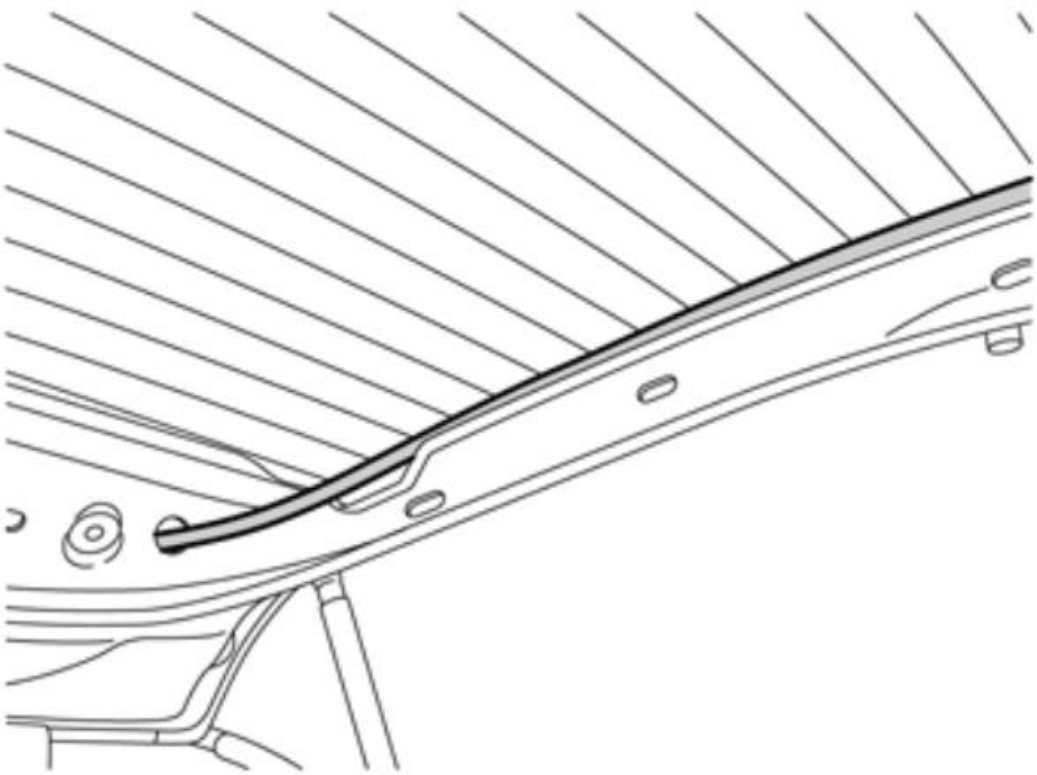
IMG-242232

26



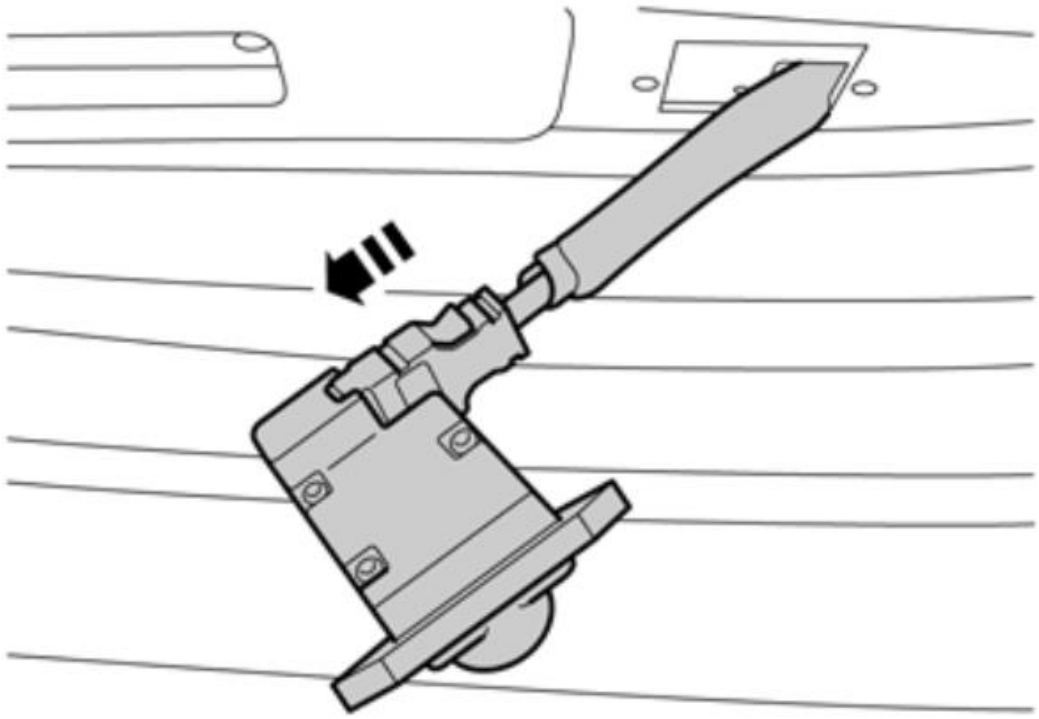
IMG-242233

27



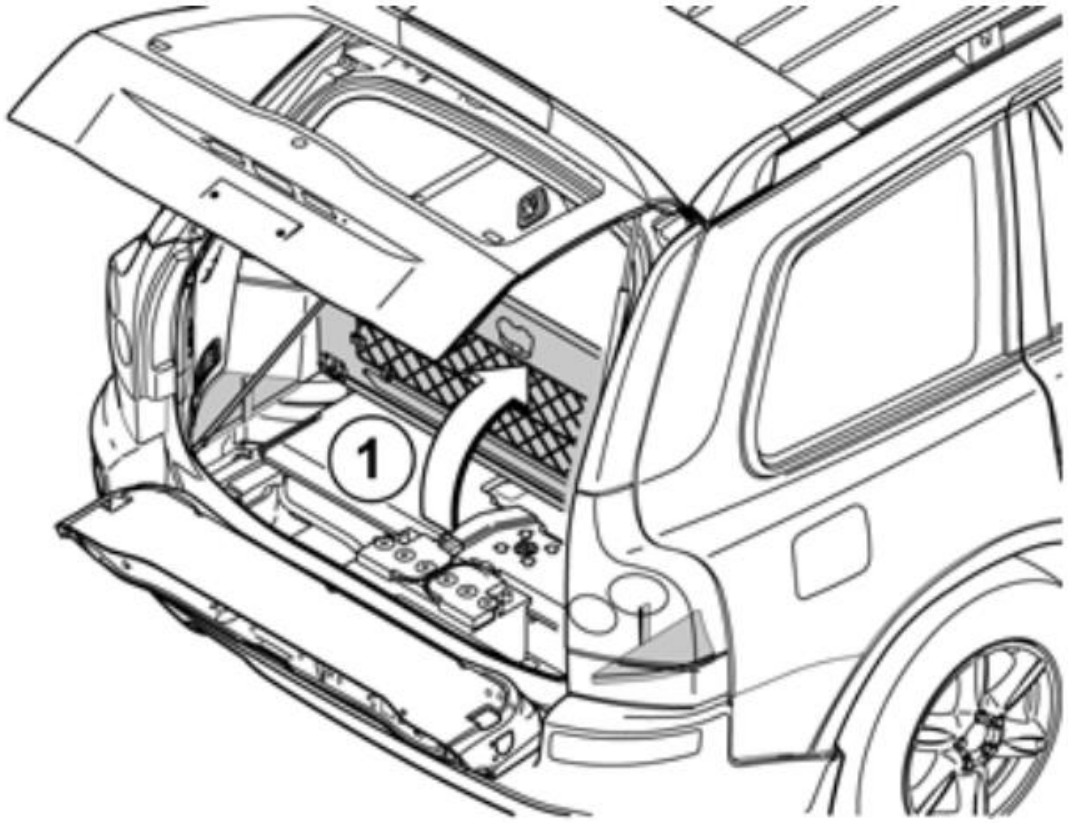
IMG-242234

31



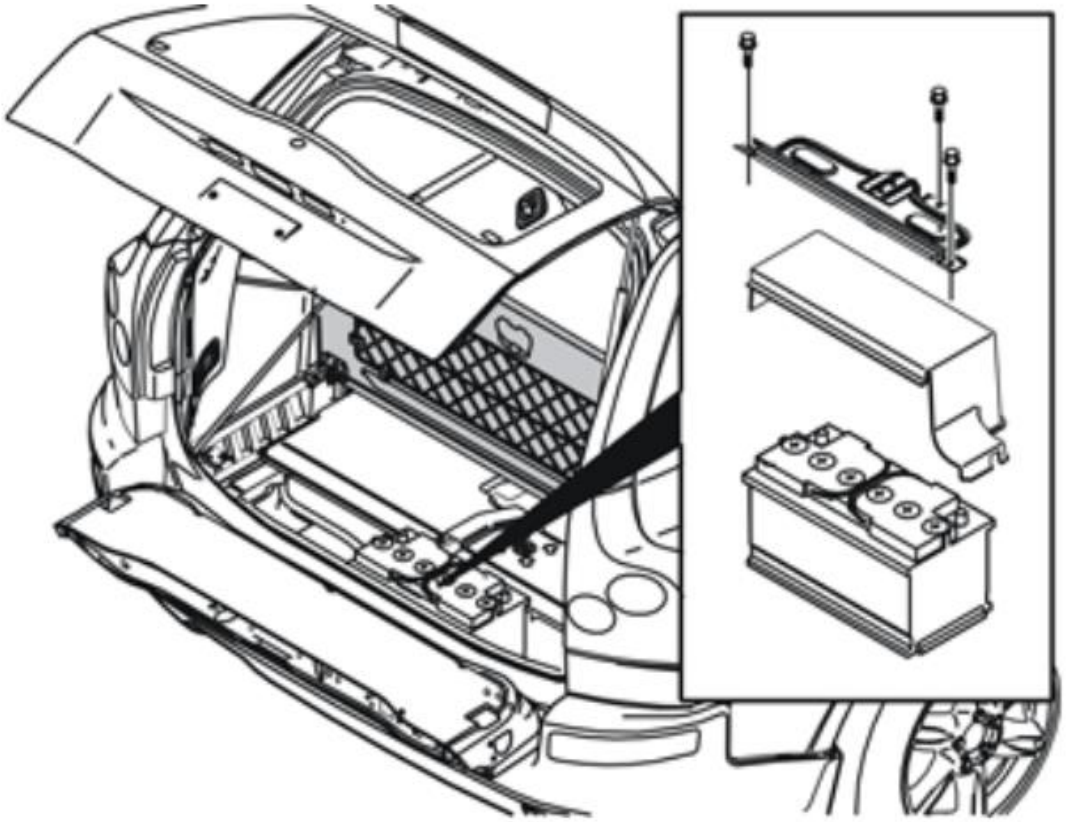
IMG-242238

33

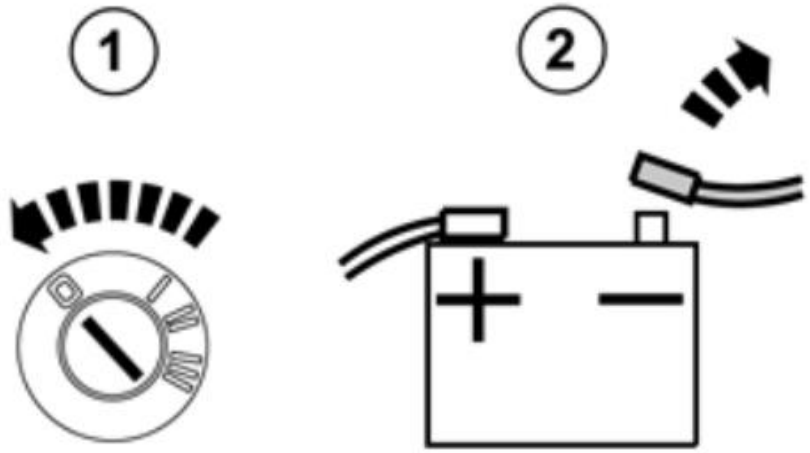


IMG-242240

34

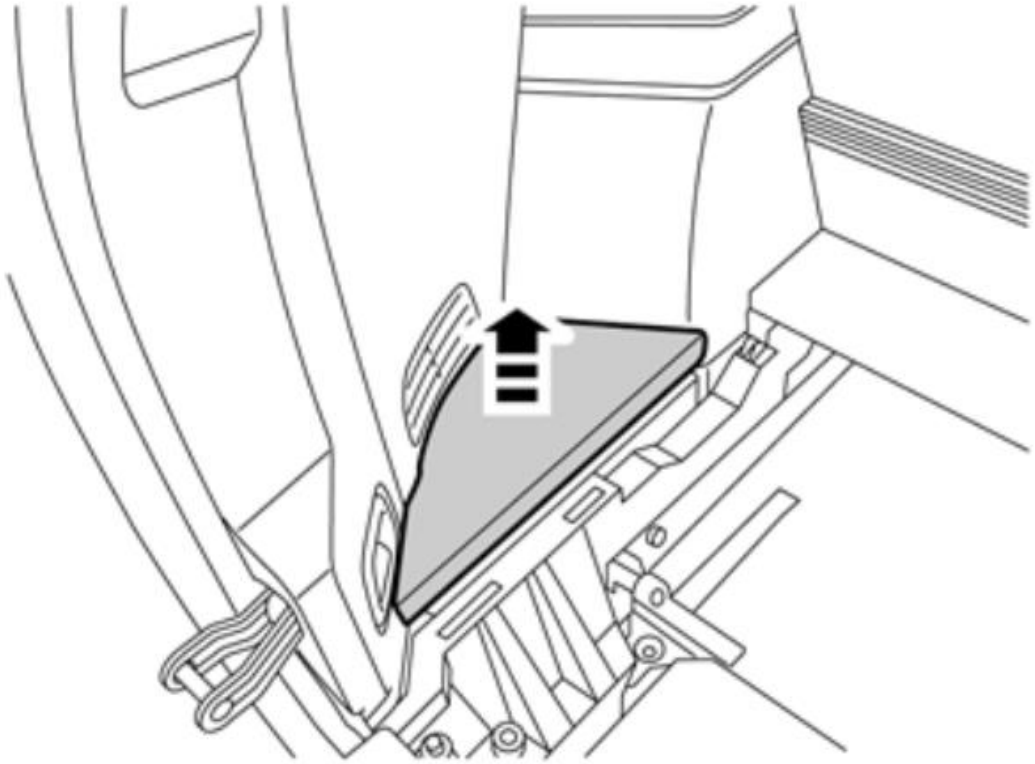


R3100130



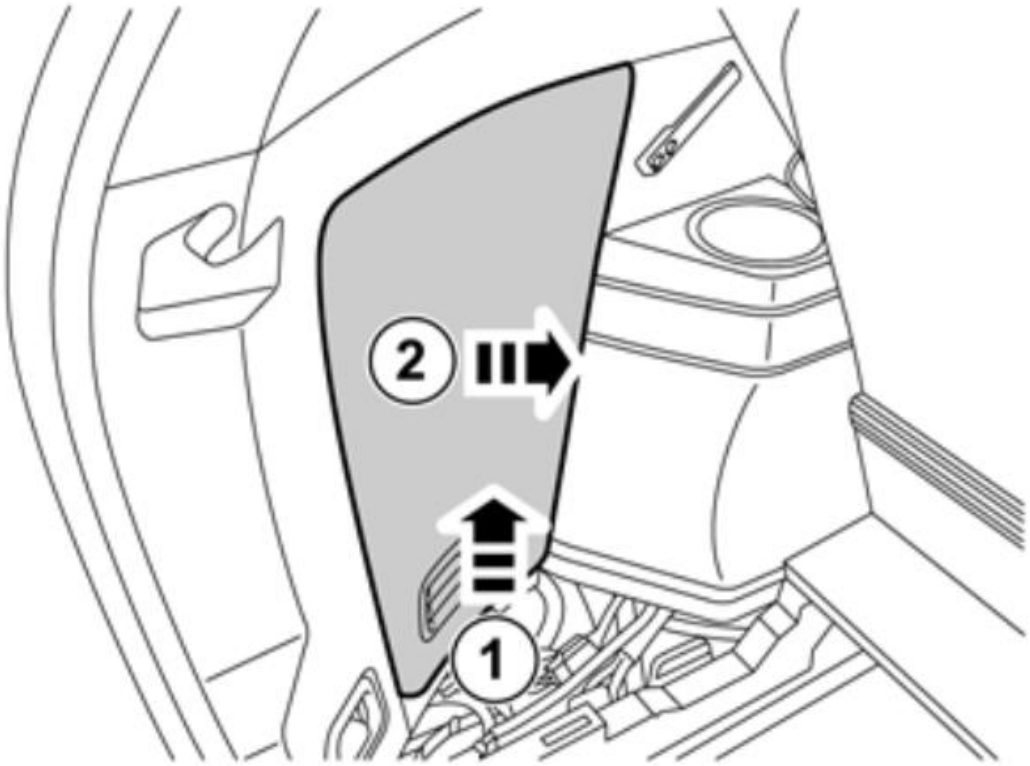
IMG-246024

36



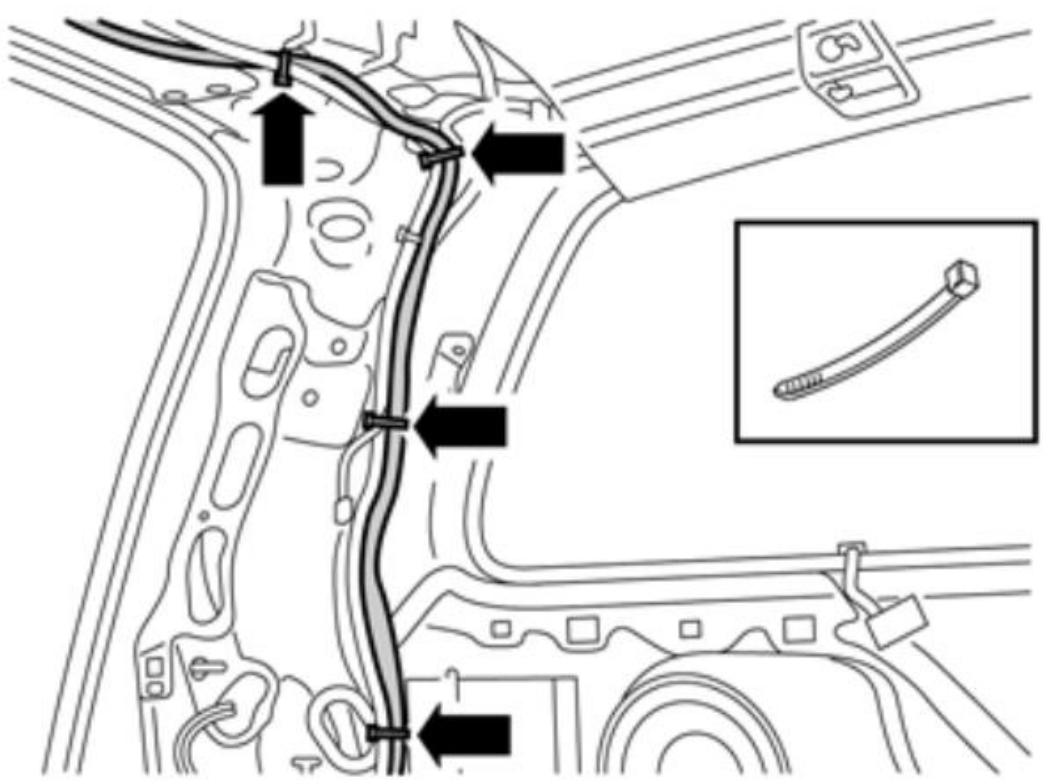
IMG-242241

37



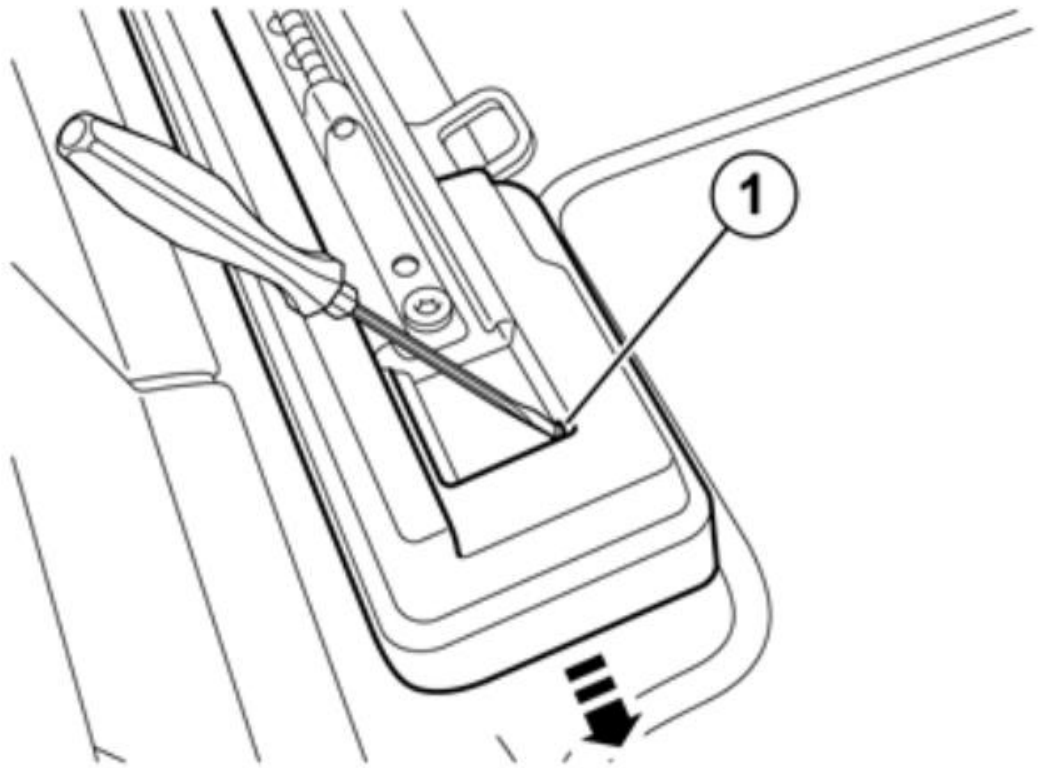
IMG-242242

43



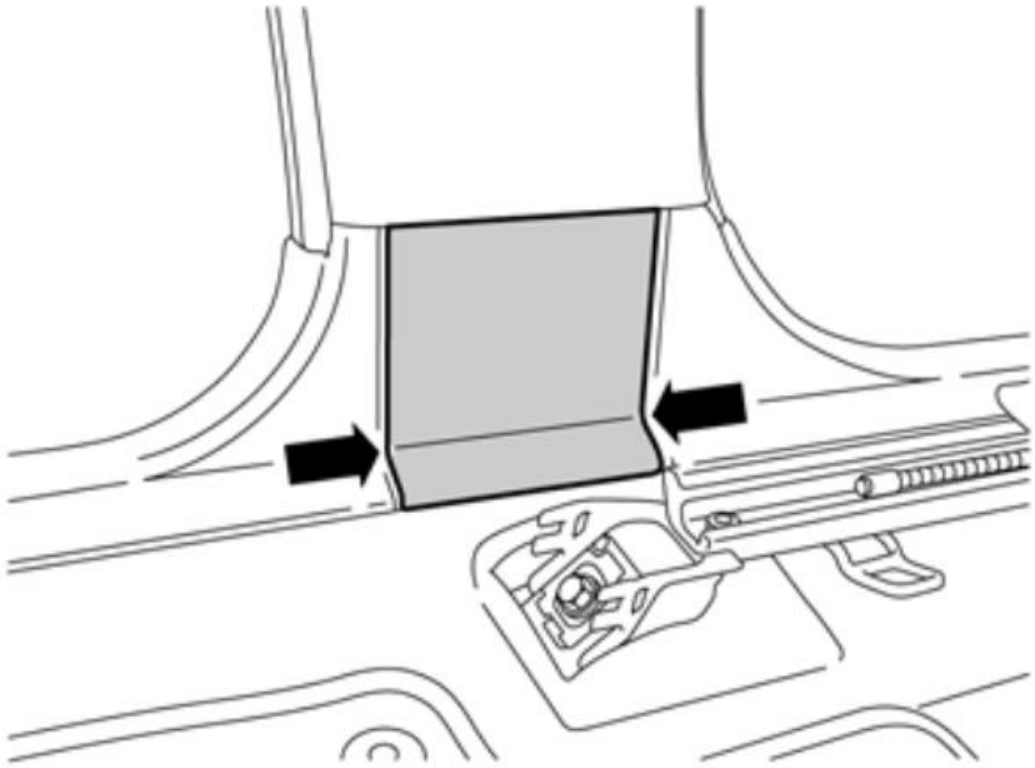
IMG-242243

44



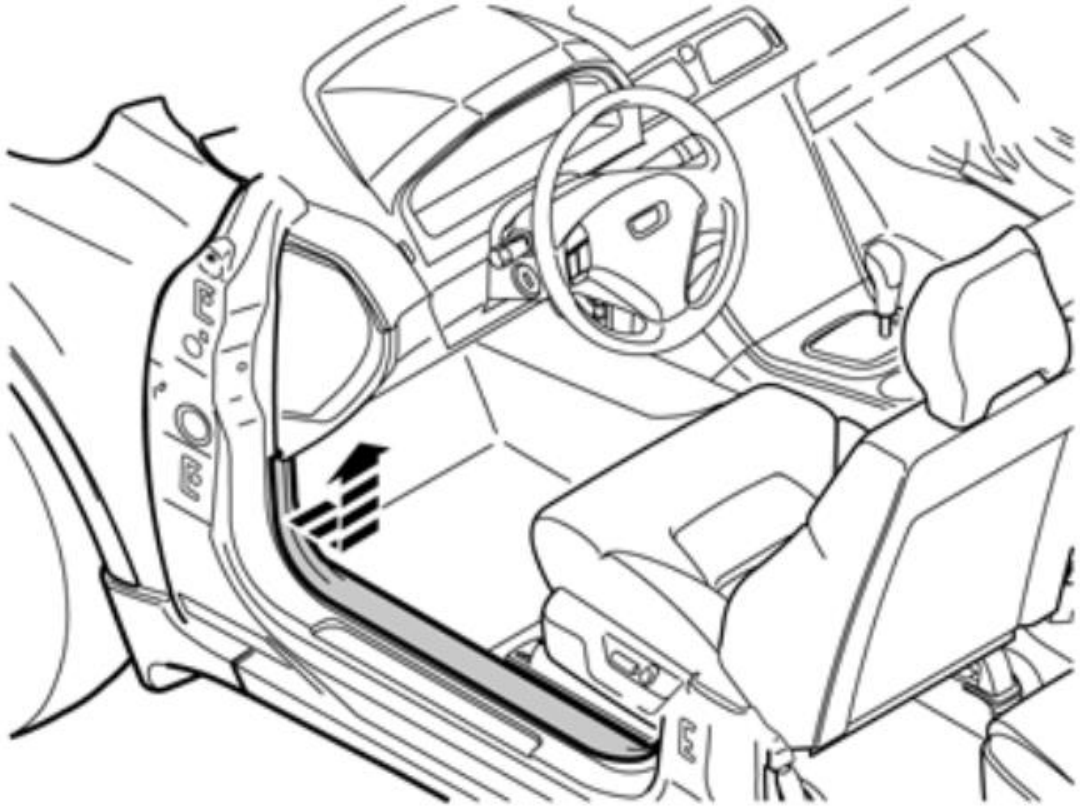
IMG-242244

45



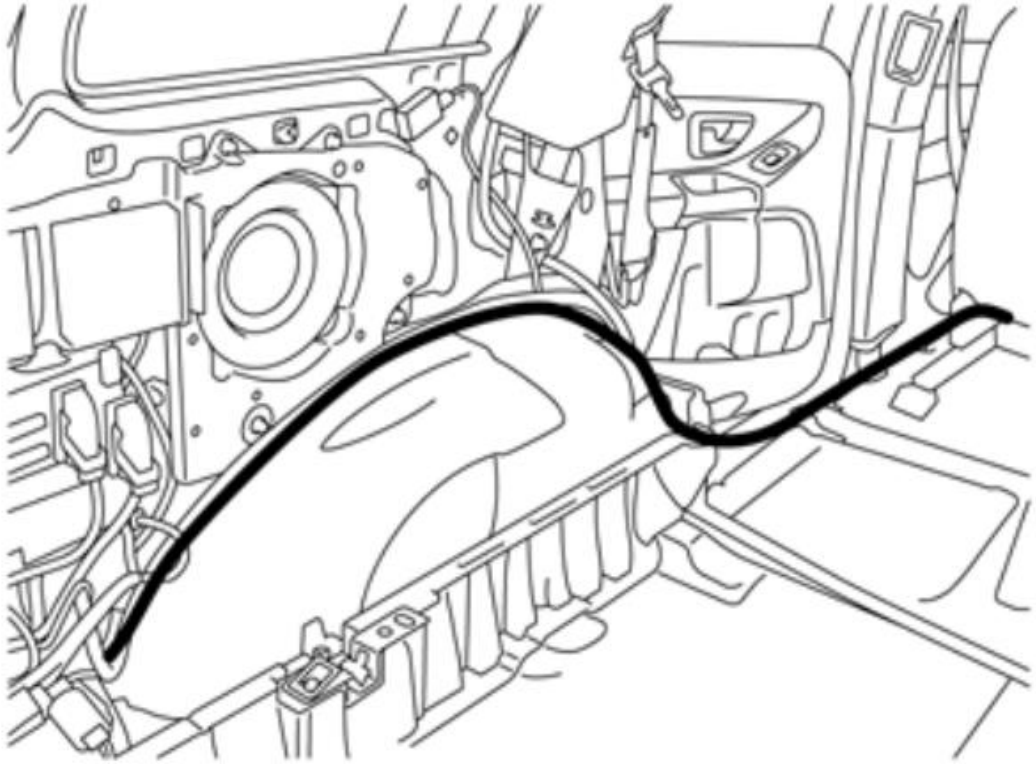
IMG-242245

46

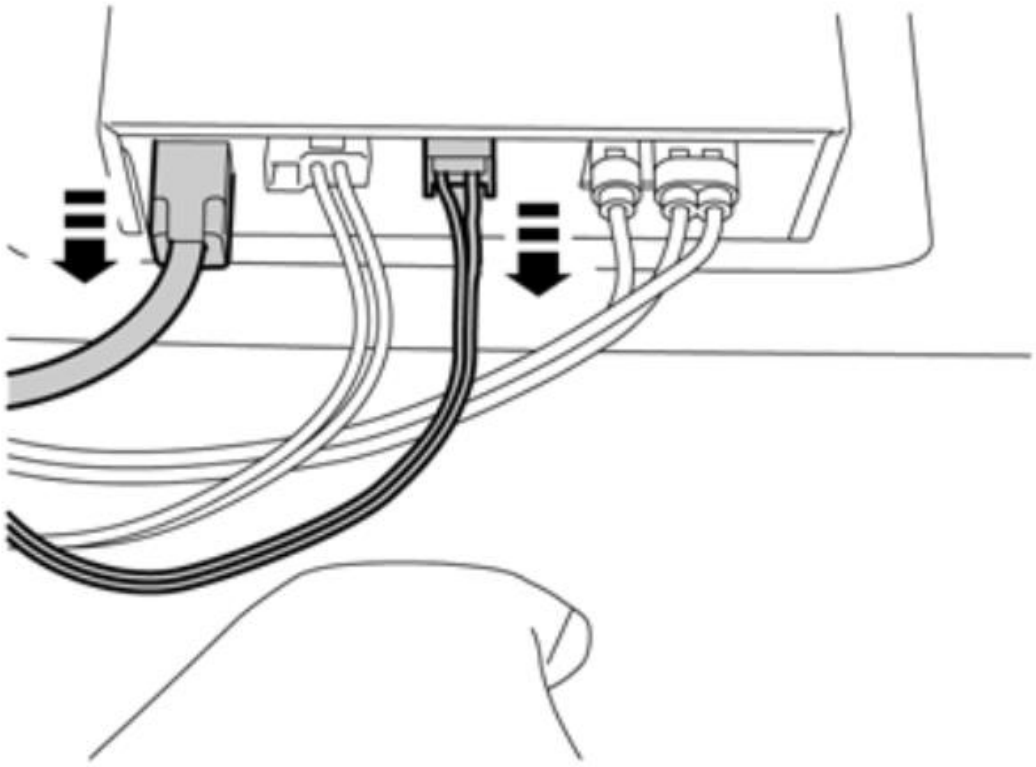


IMG-242246

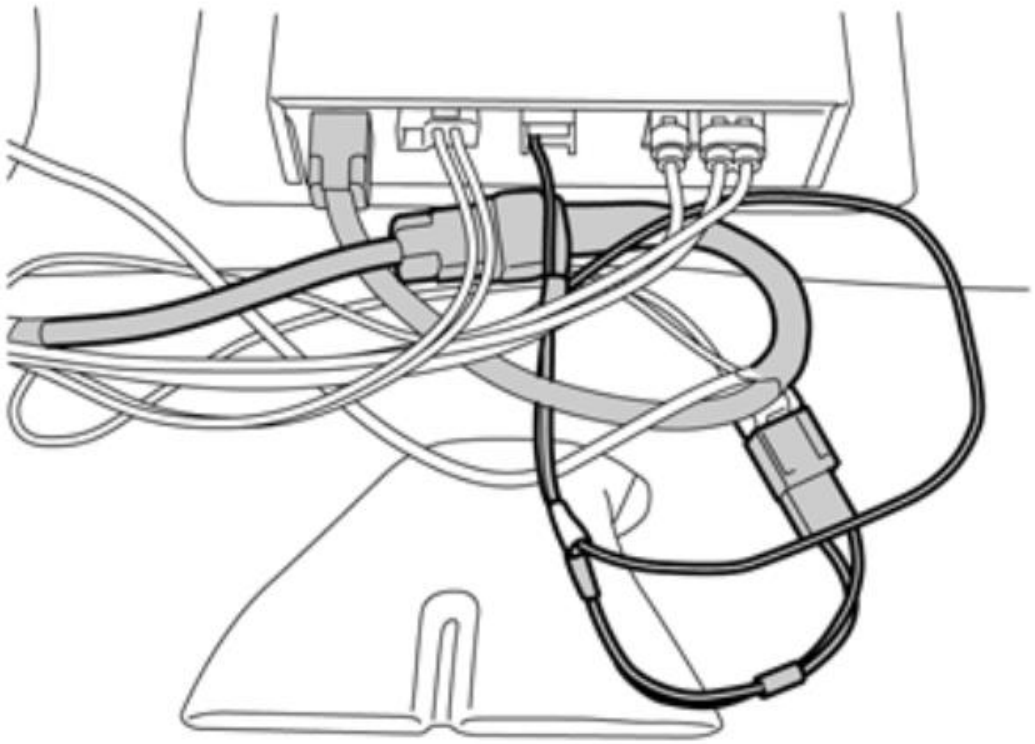
97



IMG-242261

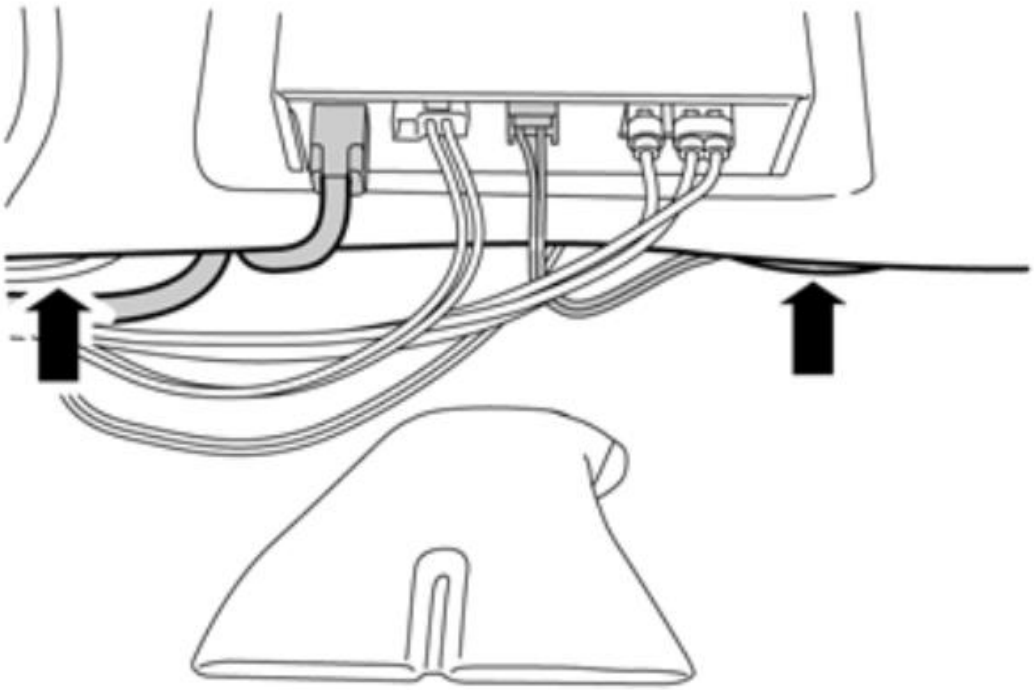


IMG-242262



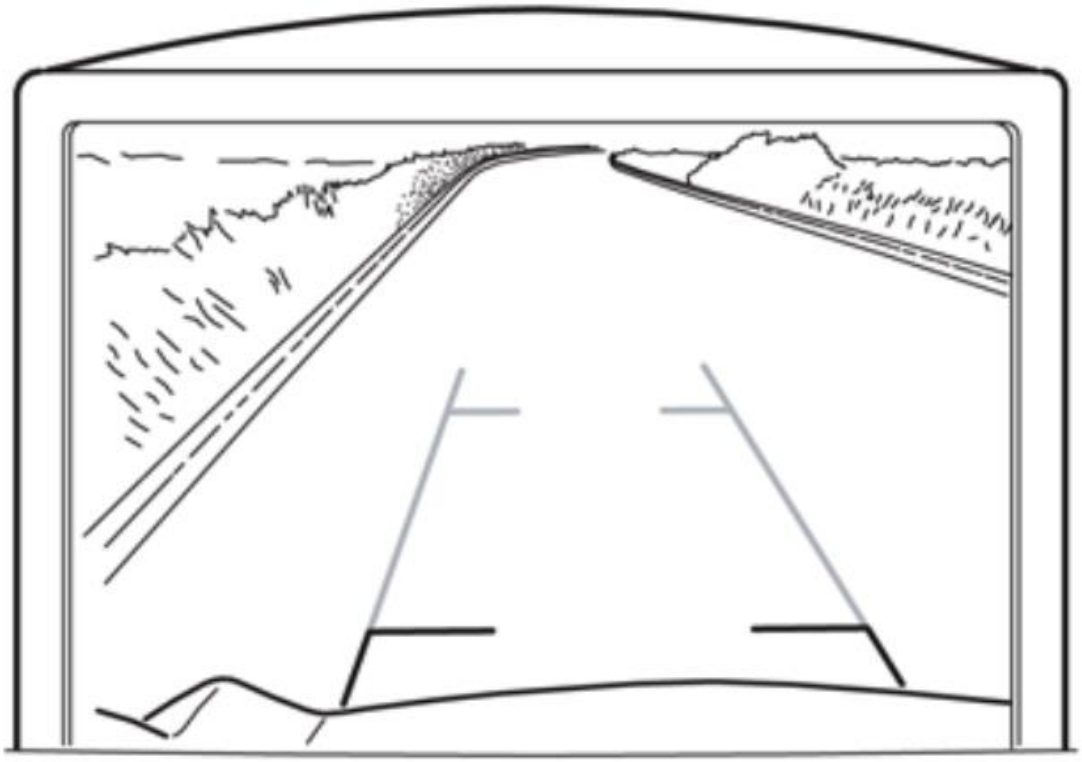
IMG-242263

100



IMG-242264

118



IMG-336903





Kamery bez funkcji night vision rejestrują obraz w dobrej, jakości od oświetlenia 1 lux-a, czyli, każde światło cofania zapewni tyle światła, aby wszystko było widoczne.



Kamera montowana jest w miejscu uchwytu klapy bagażnika, gdzie idealnie pasuje. Instalacja nie wymaga żadnych przeróbek, jest całkowicie bezinwazyjna i nie koliduje z oświetleniem tablicy rejestracyjnej.
Dzięki małym rozmiarom kamera jest w pełni dyskretna, zaś jej solidna i wodoszczelna obudowa gwarantuje wysoką wytrzymałość.



Instalacja modułu jest bardzo prosta. Wtyczki podłączone do naszego modułu RTI kolor (szary i zielony) wypinamy i wpinamy do modułu kamery, zaś wtyczki, które wychodzą z modułu wpinamy do naszego ekranu RTI
To było by na tyle, jeśli chodzi o instalację samego sterownika. Instalacja jest typu Plug&Play



Kamery cofania posiadają funkcję „mirror” - czyli podgląd obrazu jak w lustrze oraz linię pomocnicze, dzięki, którym możemy ocenić odległość od pojazdu od przeszkody.

Kamer cofania posiada jedną wtyczkę sygnałową AV koloru żółtego podłączaną do modułu cofania oraz przewody zasilające – czerwony (+), czarny (-). Przewody zasilające muszą być podłączane na stałe do modułu kamery

cofania.



Tylna lampa zespolona Volvo XC90



Pomiar zasilania żarówki światła cofania

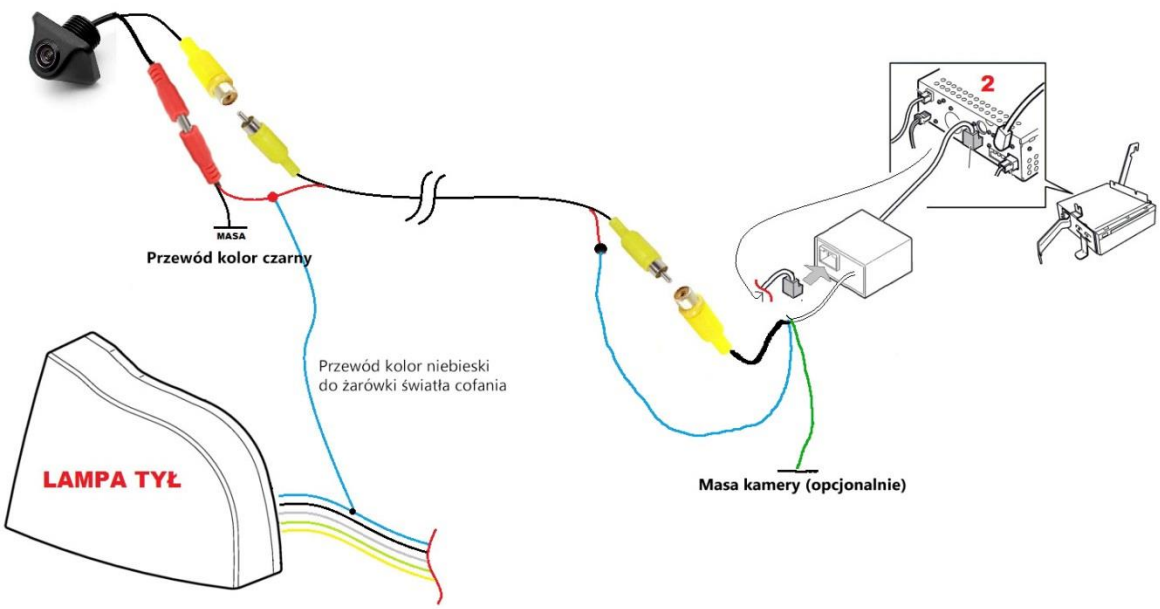


Po wrzuceniu biegu wstecznego na żarówce pojawia się napięcie.

Podłączenie kamery cofania, modułu przewodowej komunikacji jest bardzo proste.

Pojawienie się dodatniego napięcia na zasileniu lampy cofania aktywuje kamerę cofania oraz monitor (ekran).

Podłączenie:



Wszystkie podłączenia bezwzględnie wykonujemy przy odłączonym akumulatorze (-) zasilania przewód czarny.

Przewód kolor niebieski łączymy z przewodem niebieskim Lampy cofania (zazwyczaj)
Przewód kolor zielony jest to przewód masowy do zasilania Kamery (-) 12 volt masa
Przewód kolor biały jest zasilaniem kamery (+) 12 volt
Za uszkodzenia na skutek nieprawidłowego podłączenia Nie ponoszę odpowiedzialności.



Prawidłowe podłączenie modułu i kamery cofania

Po instalacji na wyświetlaczu ekranu widoczny jest obszar z tyłu auta, co znacznie ułatwia manewr cofania. Urządzenie automatycznie uruchamia się podczas włączenia biegu wstecznego i przekazuje wysokiej, jakości obraz na wyświetlacz.
Dodatkowo na ekranie widoczne są linie określające odległość od ewentualnej przeszkody (opcja kamery)