Instrukcja podłączenia i montażu kamery cofania do Volvo
Parking assistance camera rear

Zwiększa pole widoczności za samochodem podczas parkowania. Kamera zamontowana w klapie bagażnika pozwala teraz mieć "oczy z tyłu głowy" podczas parkowania równoległego. Ekran systemu RTI pokazuje, co znajduje się za samochodem.

Ekran pokazuje duży obszar z tyłu pojazdu. Dzięki zaawansowanej technologii przetwarzania obrazu odwzorowanie rzeczywistości jest bardzo wierne. Oznaczenie na liniach odniesienia wskazuje przybliżoną odległość samochodu od obiektów znajdujących się z tyłu.

Układ zostaje włączony po wybraniu biegu wstecznego, a jego wyłączenie następuje po wyłączeniu biegu wstecznego.
Możliwość manualnego włączenia w dowolnym momencie (opcja)
Po upływie tego czasu ekran zostanie zamknięty.
Fakty i zalety
-Automatyczne włączenie po wybraniu biegu wstecznego.

-Ekran systemu RTI pokazuje przewidywane położenie samochodu (podczas cofania) za pomocą ruchomych linii odniesienia, które przesuwają się odpowiednio do ruchów kierownicy.

-Kamery układu wspomagania parkowania można używać tylko w połączeniu z systemem RTI

-Znaczna poprawa widoczności z tyłu

-Wspomaganie parkowania za pomocą linii, które pokazują szerokość samochodu wraz z informacją o odległości.

-Podjeżdżanie tyłem do przyczepy jest znacznie łatwiejsze, ponieważ hak holowniczy i zaczep są wyraźnie widoczne na ekranie.



Po wrzuceniu biegu jazdy do przodu (I) lub (D) po upływie kilkunastu sekund ekran zamyka się





Kamery bez funkcji night vision rejestrują obraz w dobrej, jakości od oświetlenia 1 lux-a, czyli, każde światło cofania zapewni tyle światła, aby wszystko było widoczne.

DCSVOLVO.COM



Kamera montowana jest w miejscu uchwytu klapy bagażnika, gdzie idealnie pasuje. Instalacja nie wymaga żadnych przeróbek, jest całkowicie bezinwazyjna i nie koliduje z oświetleniem tablicy rejestracyjnej.
Dzięki małym rozmiarom kamera jest w pełni dyskretna, zaś jej solidna i wodoszczelna obudowa gwarantuje wysoką wytrzymałość.

DCSVOLVO.COM



Instalacja modułu jest bardzo prosta. Wtyczka podłączona do naszego modułu RTI kolor (szary) wypinamy i wpinamy do modułu kamery cofania. Przewody biały i brązowy (zasilanie modułu kamery) łączymy z przewodami z wtyczki zielonej modułu RTI
Przewód biały jest to +12v który łączymy z przewodem fioletowym, a przewód brązowy -12v łączymy z przewodem brązowym modułu RTI

DCSVOLVO.COM



Kamery cofania posiadają funkcję „mirror” - czyli podgląd obrazu jak w lustrze oraz linię pomocnicze, dzięki, którym możemy ocenić odległość od pojazdu od przeszkody.

Kamer cofania posiada jedną wtyczkę sygnałową AV koloru żółtego podłączaną do modułu cofania oraz przewody zasilające – czerwony (+), czarny (-). Przewody zasilające muszą być podłączane na stałe do modułu kamery cofania z którego brane jest zasilanie kamery.

DCSVOLVO.COM



Podgląd tylna lampa zespolona Volvo XC90 z widocznym przewodem koloru niebieskiego który jest zasilającym żarówkę cofania.



Pomiar zasilania żarówki światła cofania

DCSVOLVO.COM



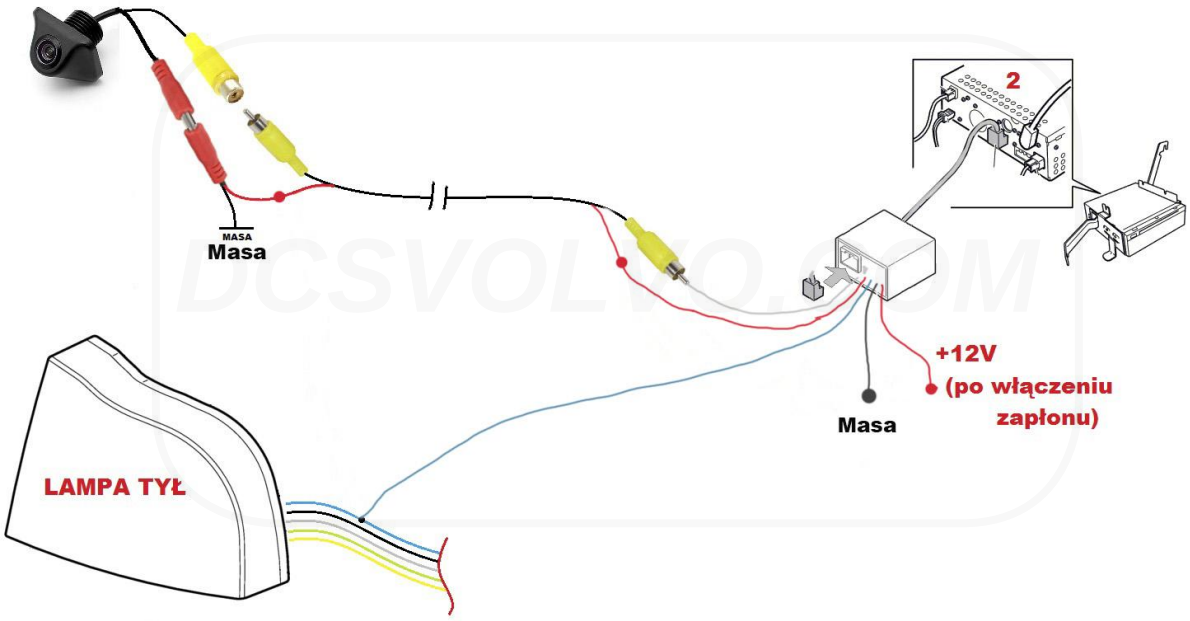
Po wrzuceniu biegu wstecznego na żarówce pojawia się napięcie.

Podłączenie kamery cofania, modułu przewodowej komunikacji jest bardzo proste.

Pojawienie się dodatniego napięcia na zasileniu lampy cofania aktywuje kamerę cofania oraz monitor (ekran).

DCSVOLVO.COM

Podłączenie:



Wszystkie podłączenia bezwzględnie wykonujemy przy odłączonym akumulatorze (-) zasilania przewód czarny.

Przewód kolor niebieski łączymy z przewodem niebieskim Lampy cofania (zazwyczaj)
Przewód kolor czarny jest to przewód masowy do zasilania Kamery (-) 12 volt.
Przewód kolor czerwony jest zasilaniem kamery (+) 12 volt

Za uszkodzenia na skutek nieprawidłowego podłączenia Nie ponoszę odpowiedzialności.

DCSVOLVO.COM



Prawidłowe podłączenie modułu i kamery cofania

Po instalacji na wyświetlaczu ekranu widoczny jest obszar z tyłu auta, co znacznie ułatwia manewr cofania. Urządzenie automatycznie uruchamia się podczas włączenia biegu wstecznego i przekazuje wysokiej, jakości obraz na wyświetlacz.
Dodatkowo na ekranie widoczne są linie określające odległość od ewentualnej przeszkody (opcja kamery)

DCSVOLVO.COM

W razie pytań proszę o kontakt na email: johnyhack@wp.pl

DCSVOLVO.COM