Instrukcja podłączenia i montażu kamery przód i tył

Volvo S60 II S80 II V70 III XC70 III

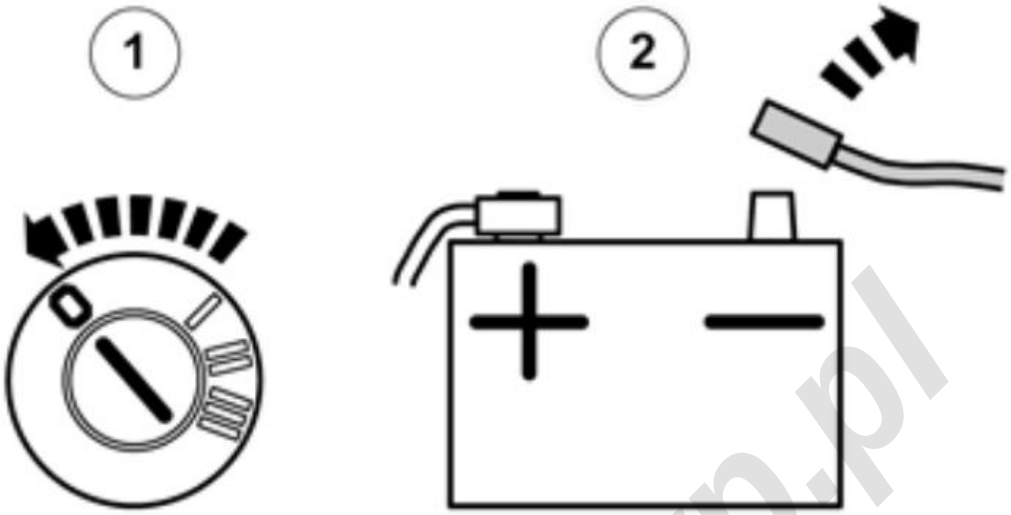
2008-2013

Kamery cofania to niezwykle przydatne urządzenia. Potrafią zaoszczędzić wielu kłopotów. Jeżeli kiedykolwiek wjechałeś w kogoś w czasie cofania, lub uszkodziłeś sobie zderzak, rozważ, zainwestowanie niezbyt wygórowanej kwoty w kamerę cofania. Kamery cofania znajdują zastosowanie zarówno w samochodach osobowych jak i autobusach i samochodach ciężarowych.



johnyhack@wp.pl

1



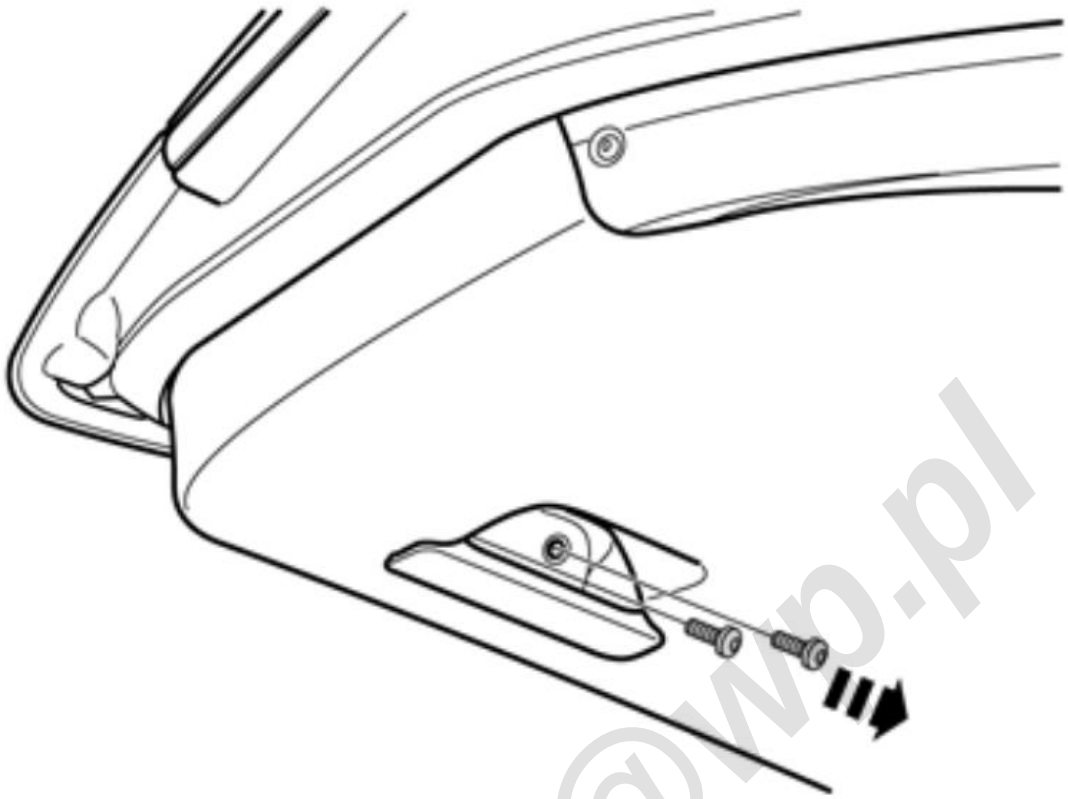
IMG-335491

Ustaw kluczyk w stacyjce w pozycji 0.

Odłączyć ujemny przewód akumulatora.

johnyhack@wp.pl

6

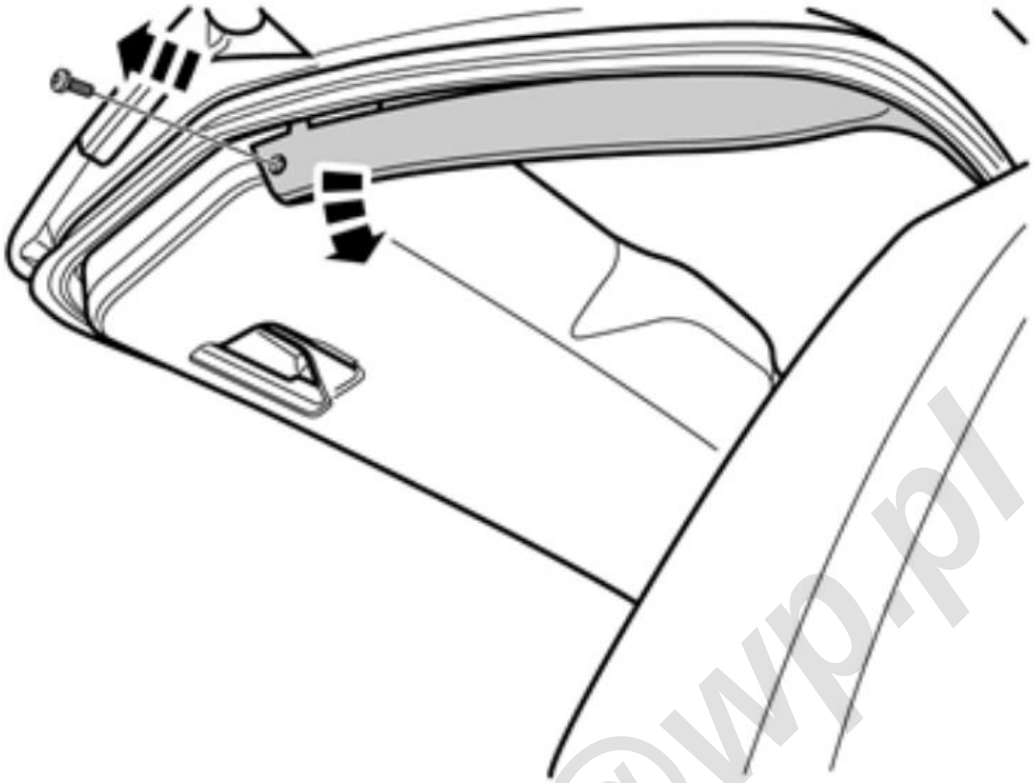


IMG-268007

Pokrywa bagażnika. Odkręć dwie śruby z uchwytu do zamykania.

johnyhack@wp.pl

7



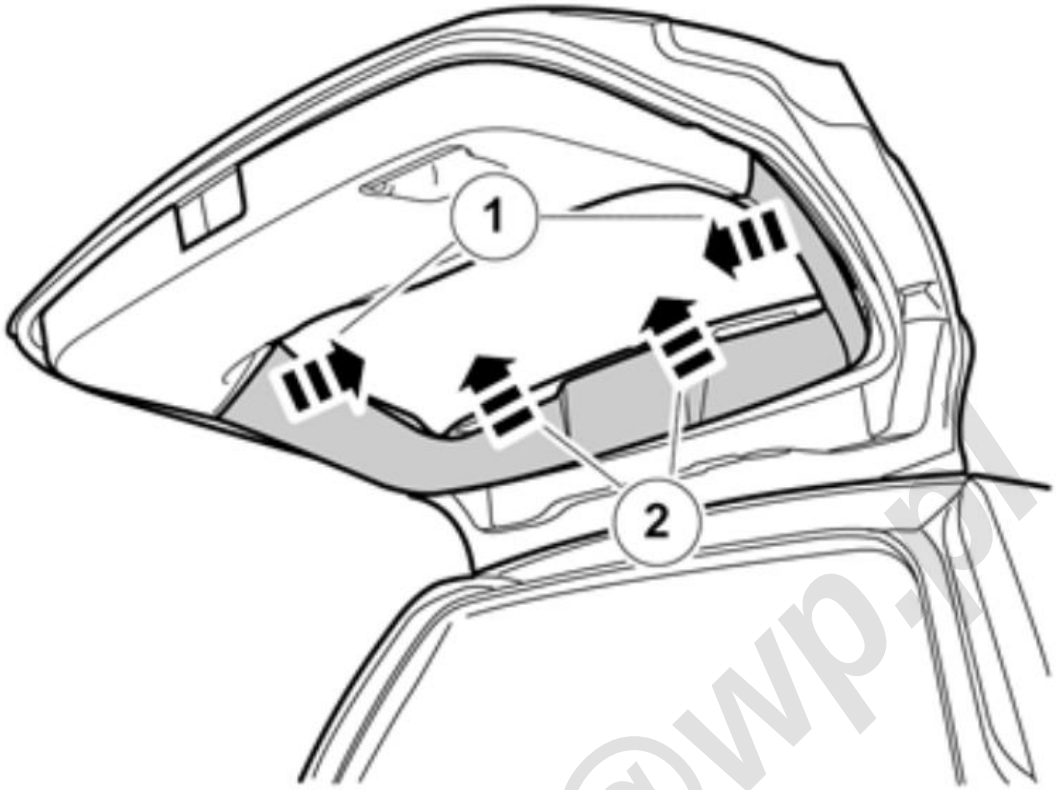
IMG-268009

Wykręć śrubę na dolnej krawędzi górnego panelu pokrywy bagażnika po obu stronach.

Odczep dolną krawędź panelu od dolnego panelu po obu stronach

johnyhack@wp.pl

8



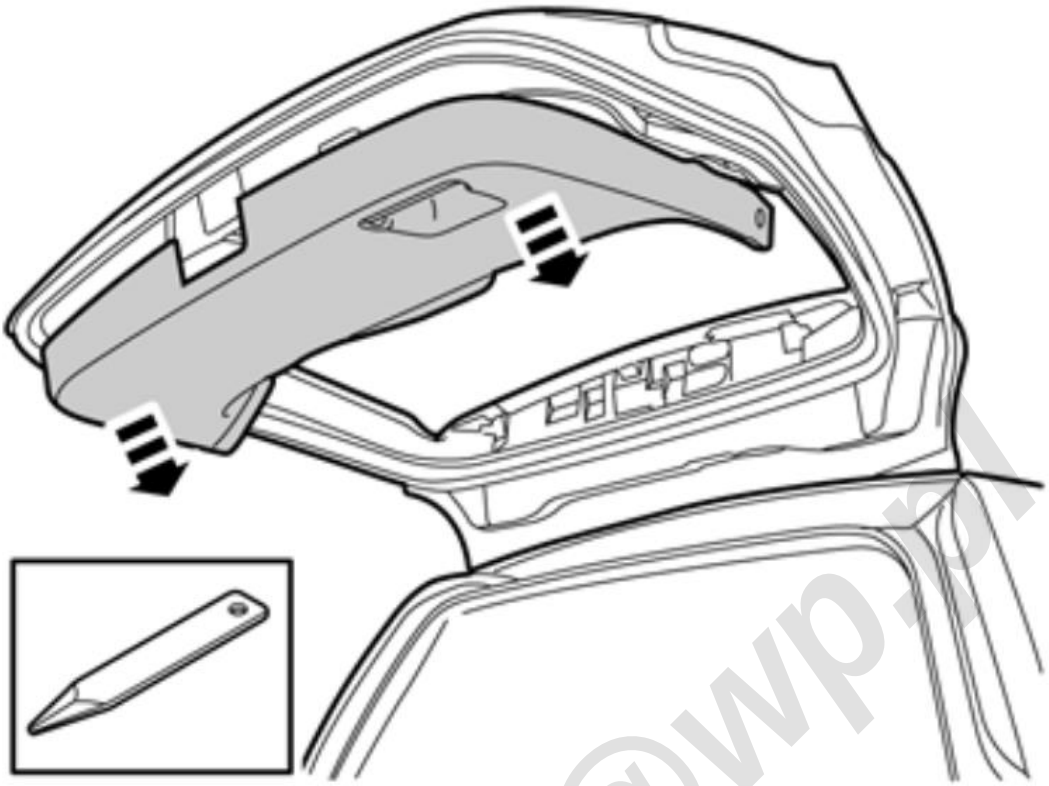
IMG-268011

Wykręć śrubę na dolnej krawędzi górnego panelu pokrywy bagażnika po obu stronach.

Odczep dolną krawędź panelu od dolnego panelu po obu stronach.

johnyhack@wp.pl

9

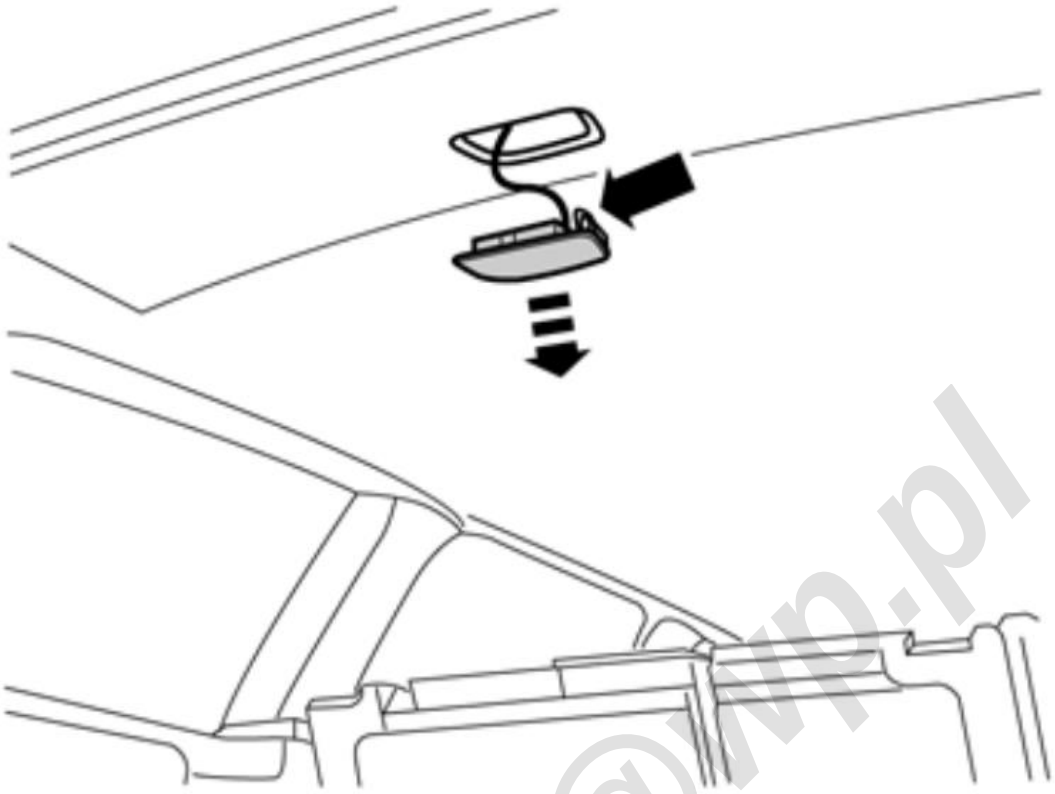


IMG-268010

Zdejmij panel pokrywy bagażnika, najpierw pociągając go luźno za krawędzie, a następnie za górną krawędź. Jest on przymocowany klipsami od wewnątrz. Ostrożnie podważ tylne oświetlenie sufitowe i odłącz złącze. Ostrożnie podważ tylne oświetlenie sufitowe i odłącz złącze. Ostrożnie podważ tylne oświetlenie sufitowe i odłącz złącze.

johnyhack@wp.pl

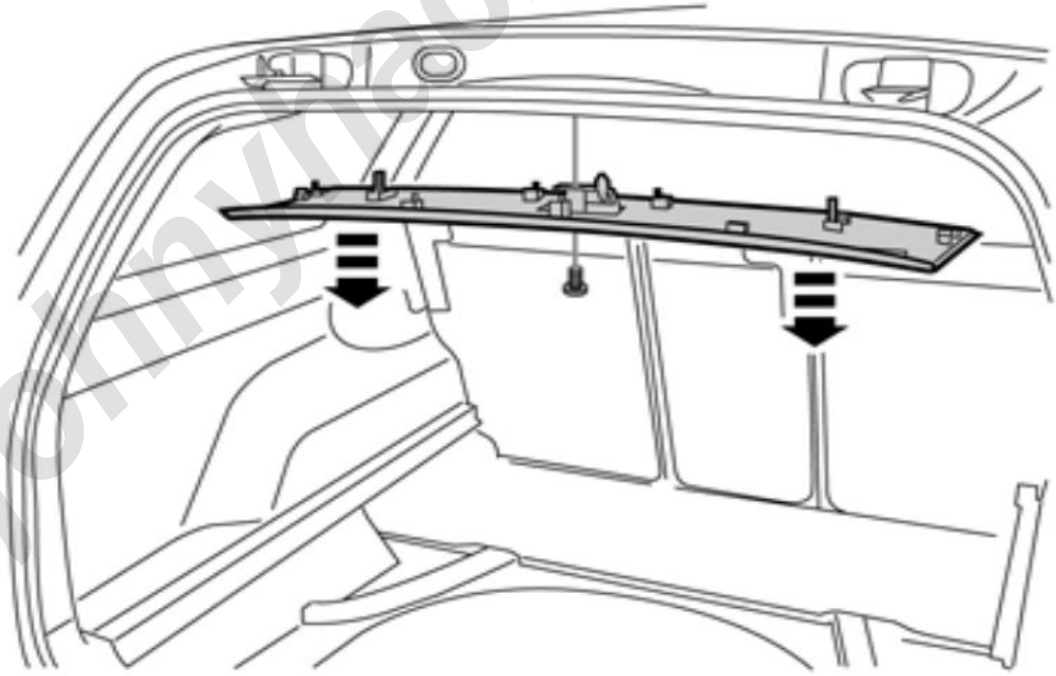
10



IMG-268012

Ostrożnie podważ tylne oświetlenie sufitowe i odłącz złącze.

11

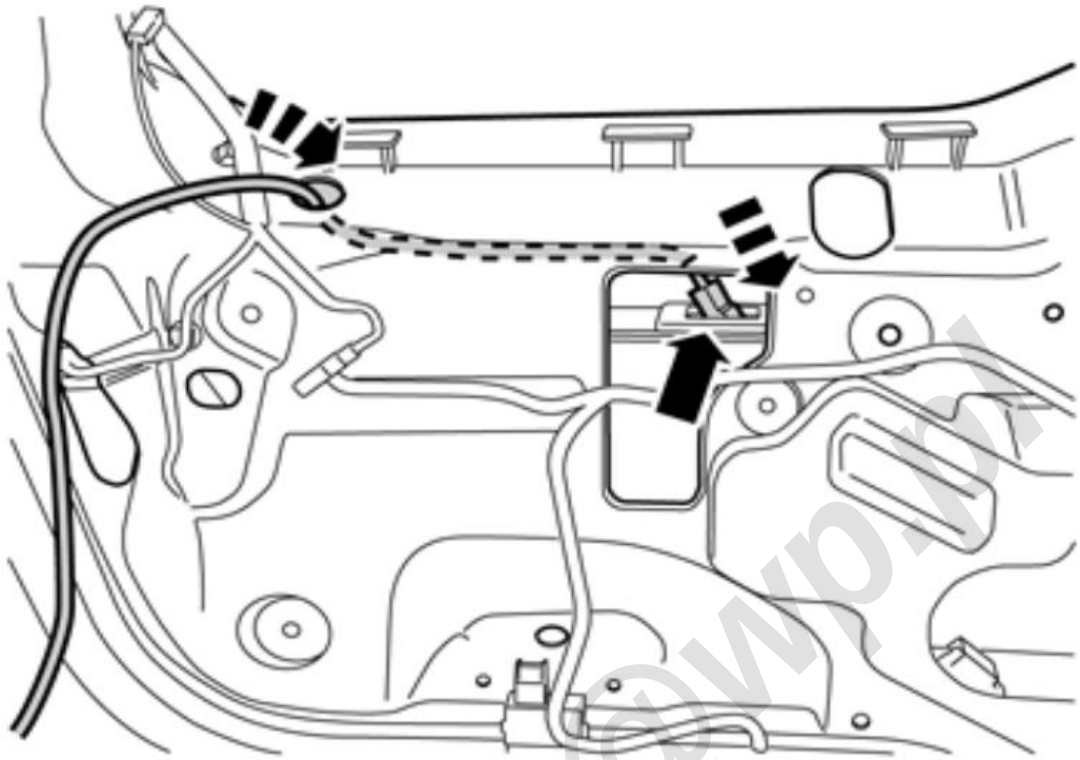


IMG-268013

johnyhack@wp.pl

Odkręć śrubę przytrzymującą panel sufitowy i ostrożnie podważ go. Trzyma się na kilku klipsach .

26



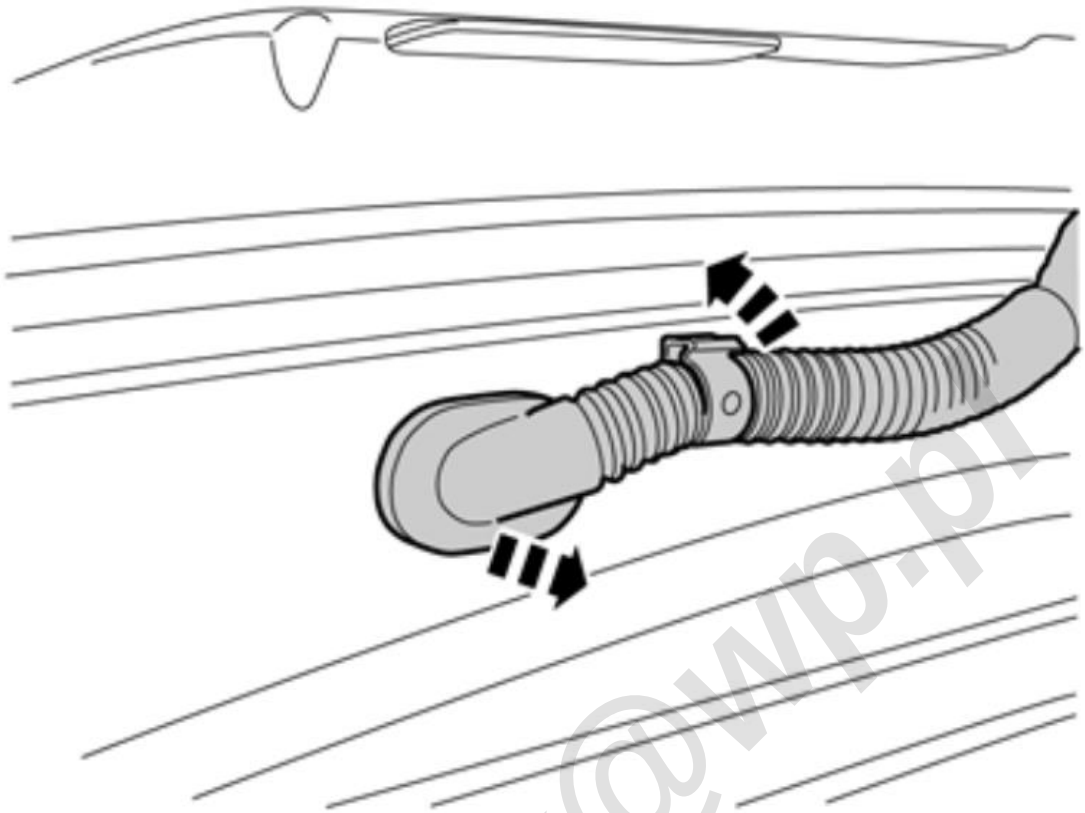
IMG-268032

Przełóż koniec kabla z żółtym oznaczeniem przez wywiercony otwór w pokrywie

johnyhack@wp.pl

bagażnika.Przełóż kabel przez otwór.

29

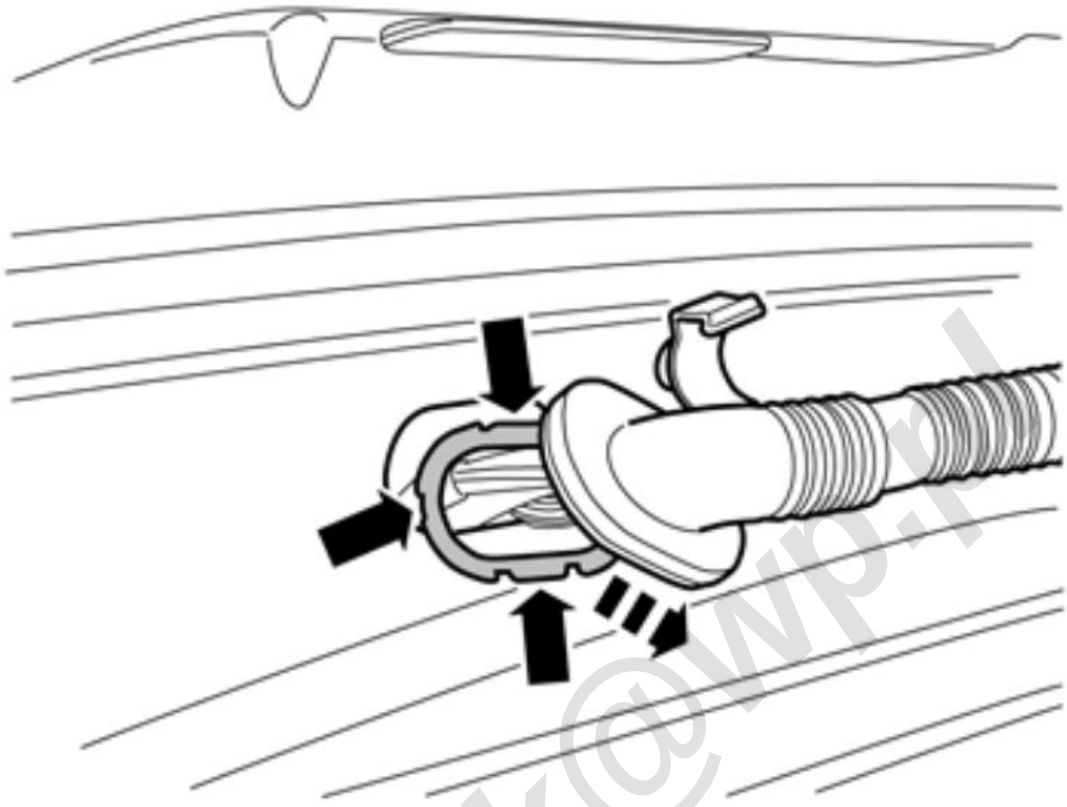


IMG-268035

johnyhack@wp.pl

Rozepnij zacisk z gumowej tulei i ostrożnie wyciągnij gumową tuleję z mocowania w karoserii i pokrywie bagażnika.

30



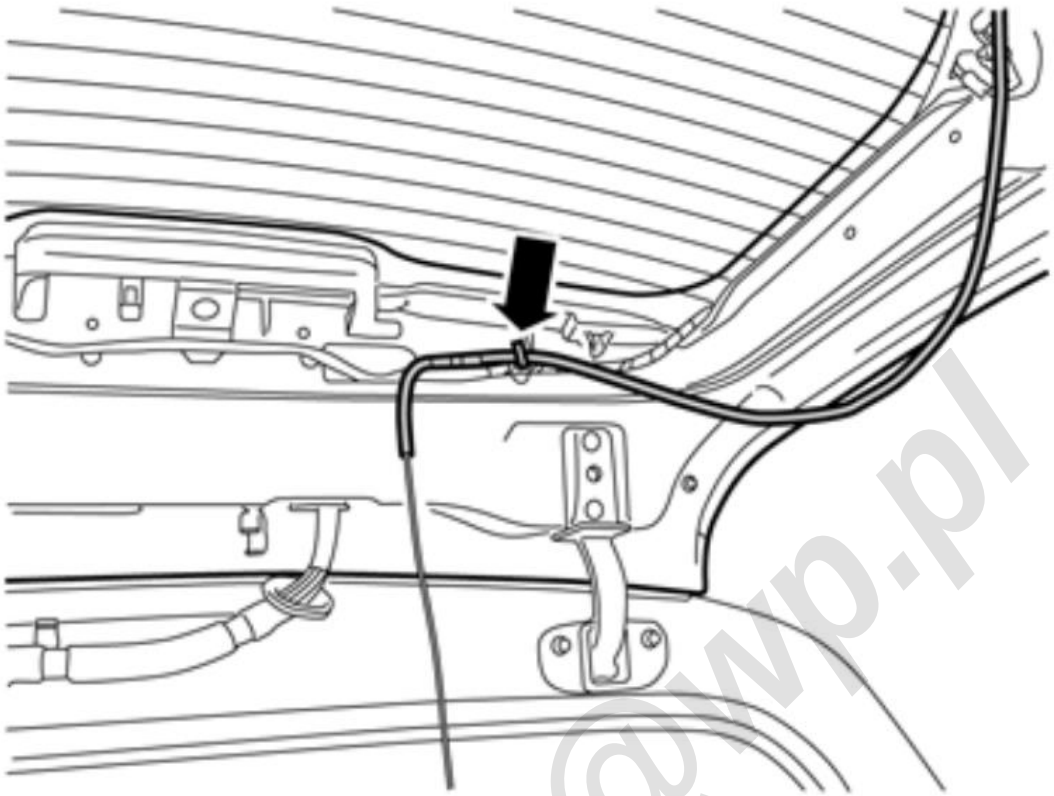
IMG-268036

Zdejmij uchwyty gumowego pierścienia w karoserii i pokrywie bagażnika. Są zabezpieczone czterema otaczającymi zaczepami.Włóż kabel do otworu w

johnyhack@wp.pl

pokrywie bagażnika i gumowego uchwytu przelotki.

32A

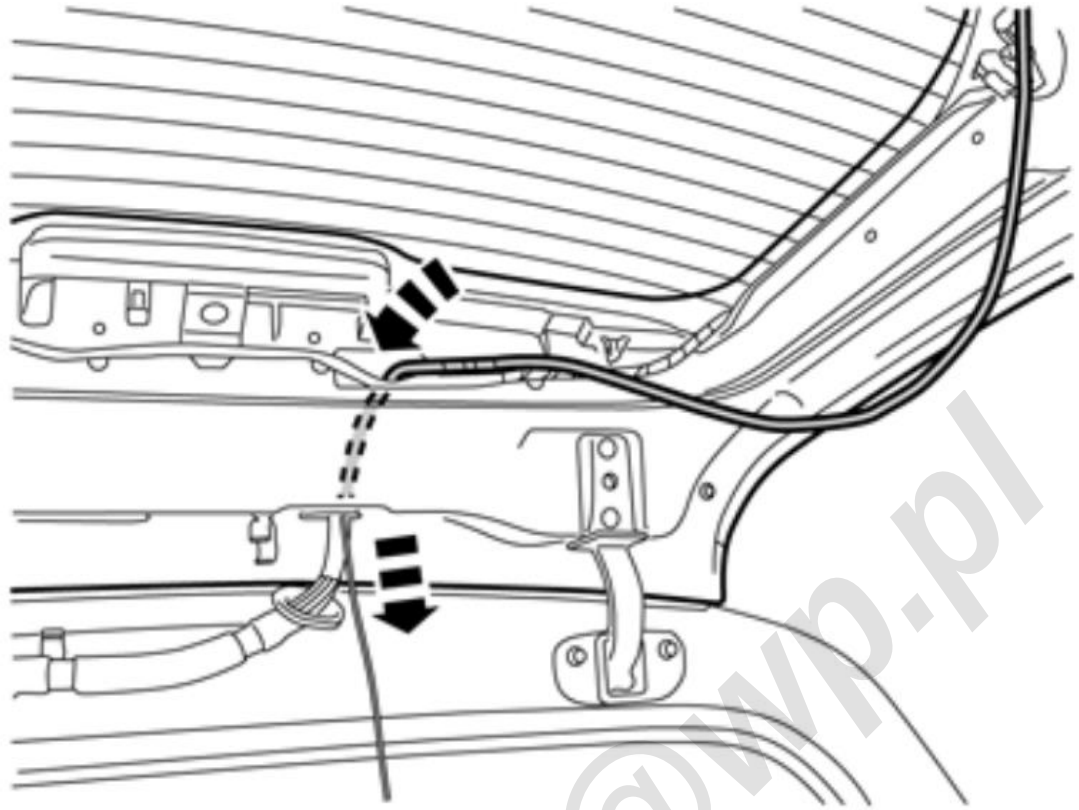


IMG-287103

Zabezpiecz wiązkę przewodów przed kamerą za pomocą opaski kablowej.

johnyhack@wp.pl

33

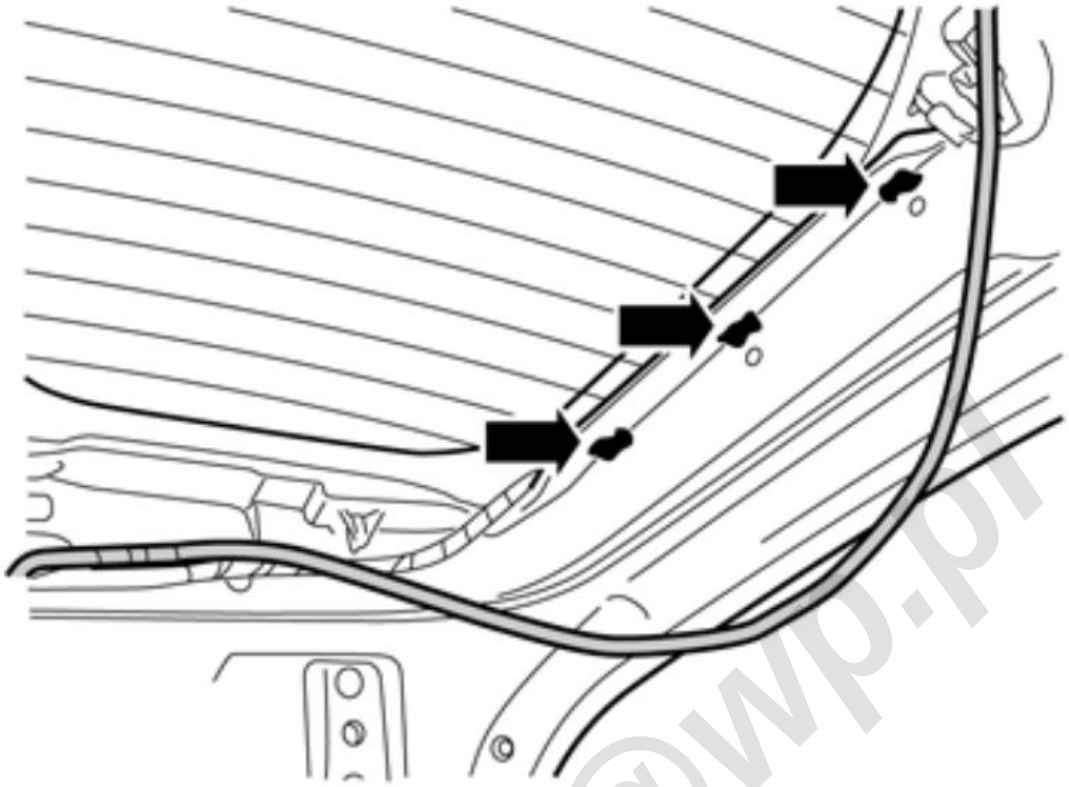


IMG-268040

Włóż kabel do otworu w pokrywie bagażnika i gumowego uchwytu przelotki.

johnyhack@wp.pl

34



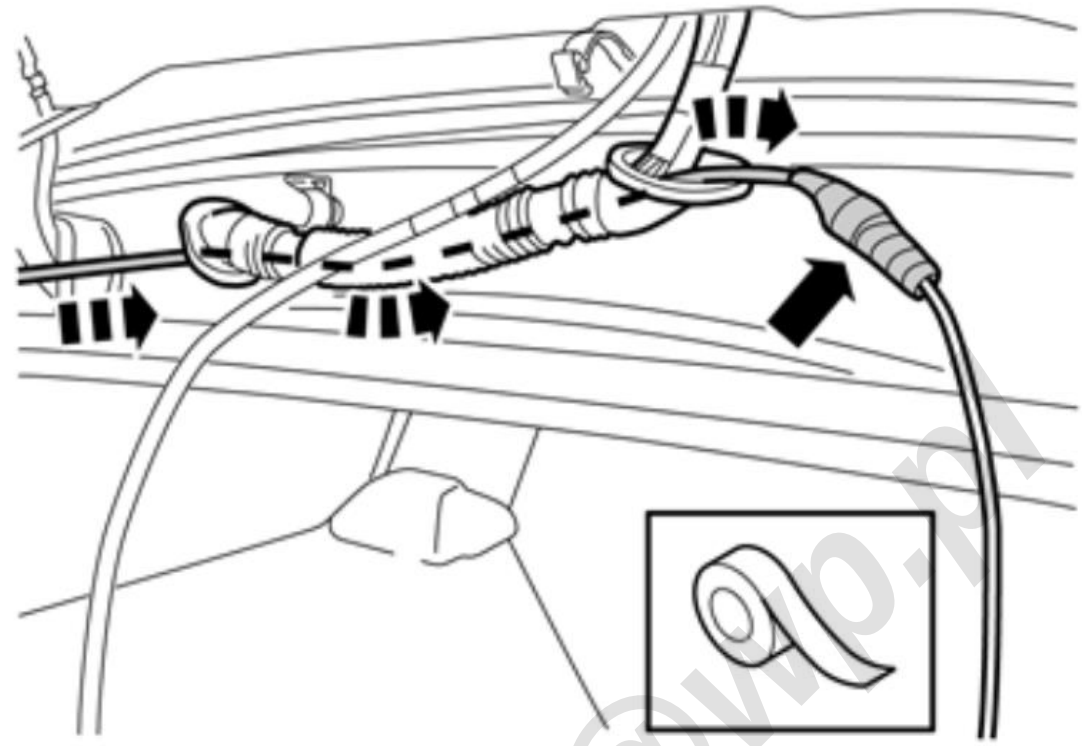
IMG-268041

Umieść wiązkę przewodów z kamery wewnątrz listwy stykowej do elementów grzejnych tylnej szyby.

Zabezpiecz wiązkę przewodów kawałkami taśmy.

johnyhack@wp.pl

37



IMG-268044

Przełóż kawałek drutu przez gumową tuleję.

Mocno przymocuj wiązkę do drutu. Teraz przyklej przewód do złącza i kabla.

Ostrożnie przeciągnij wiązkę przez peszel gumowy.

Poprowadź wiązkę przewodów w lewo w kierunku słupka D.

Zacisnąć nad panelem sufitowym przy istniejącej wiązce kabli za pomocą dwóch opasek kablowych.

Poprowadzić na słupku D wzdłuż istniejącej wiązki kablowej do przedniej krawędzi oprawki bezpiecznika.

Zabezpiecz za pomocą opasek kablowych.

Kontynuuj prowadzenie wiązki kabli wzdłuż istniejącej wiązki kabli, pod szyną, i do przodu między wspornikami do szyny i nadkola

Wciśnij paski rzepowe na oczyszczone powierzchnie modułu sterującego.

Wszystkie oferowane zestawy kamer cofania to produkty najwyższej, jakości w najlepszej cenie na rynku.

johnyhack@wp.pl

Po (wrzuceniu) biegu wstecznego ekran nawigacji wyjeżdża i zostaje w tym stanie przez okres kilkunastu sekund. Co pozwala na zaparkowanie (manewrowanie) podczas parkowania.



Maskownicę ekranu delikatnie podważamy dookoła za pomocą plastikowych podwarzaków. Uważając ażeby nie uszkodzić.

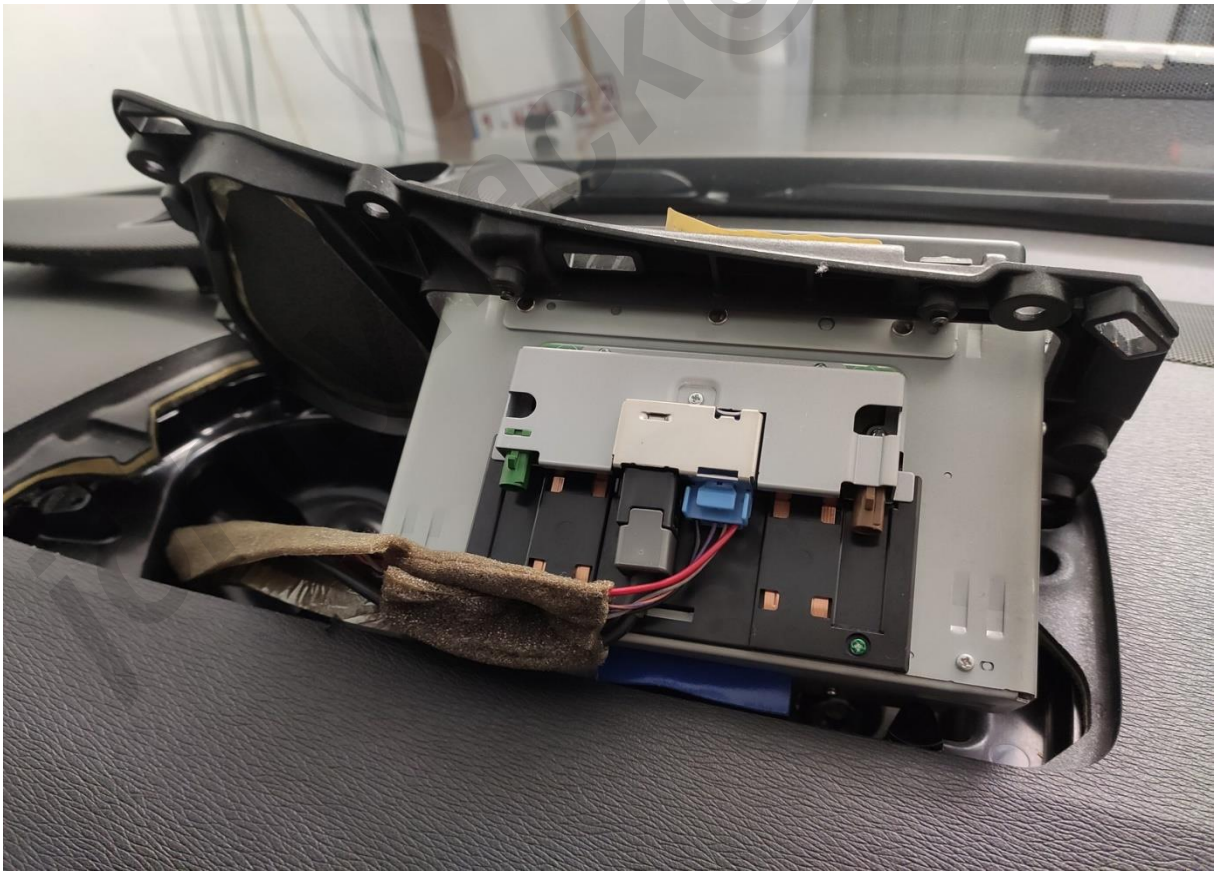
johnyhack@wp.pl



Śruby mocujące ekran odkręcamy za pomocą śrubokręta typu Torx TT25



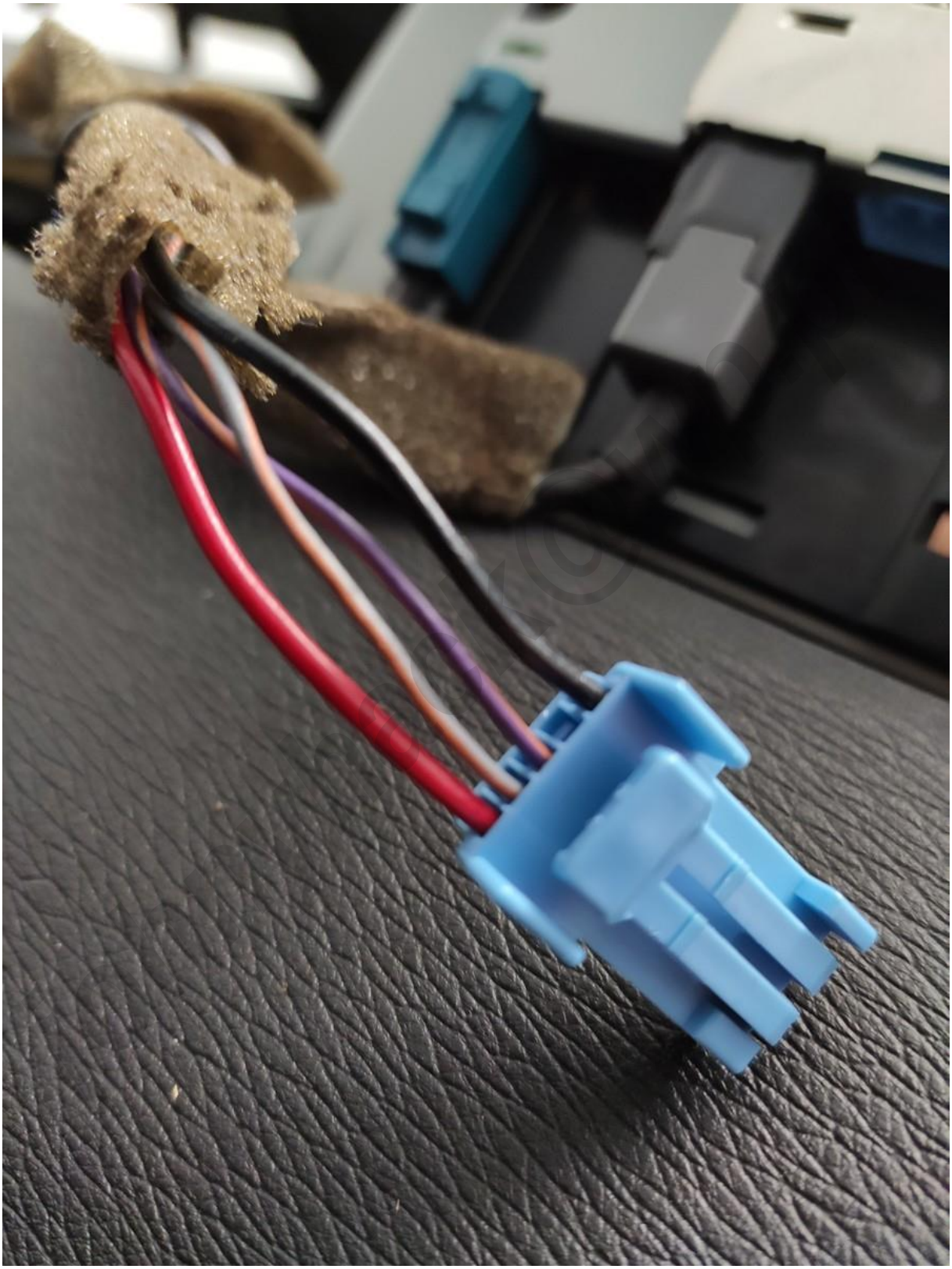
Miejsce umieszczenia wkrętów trzymających ekran nawigacji.



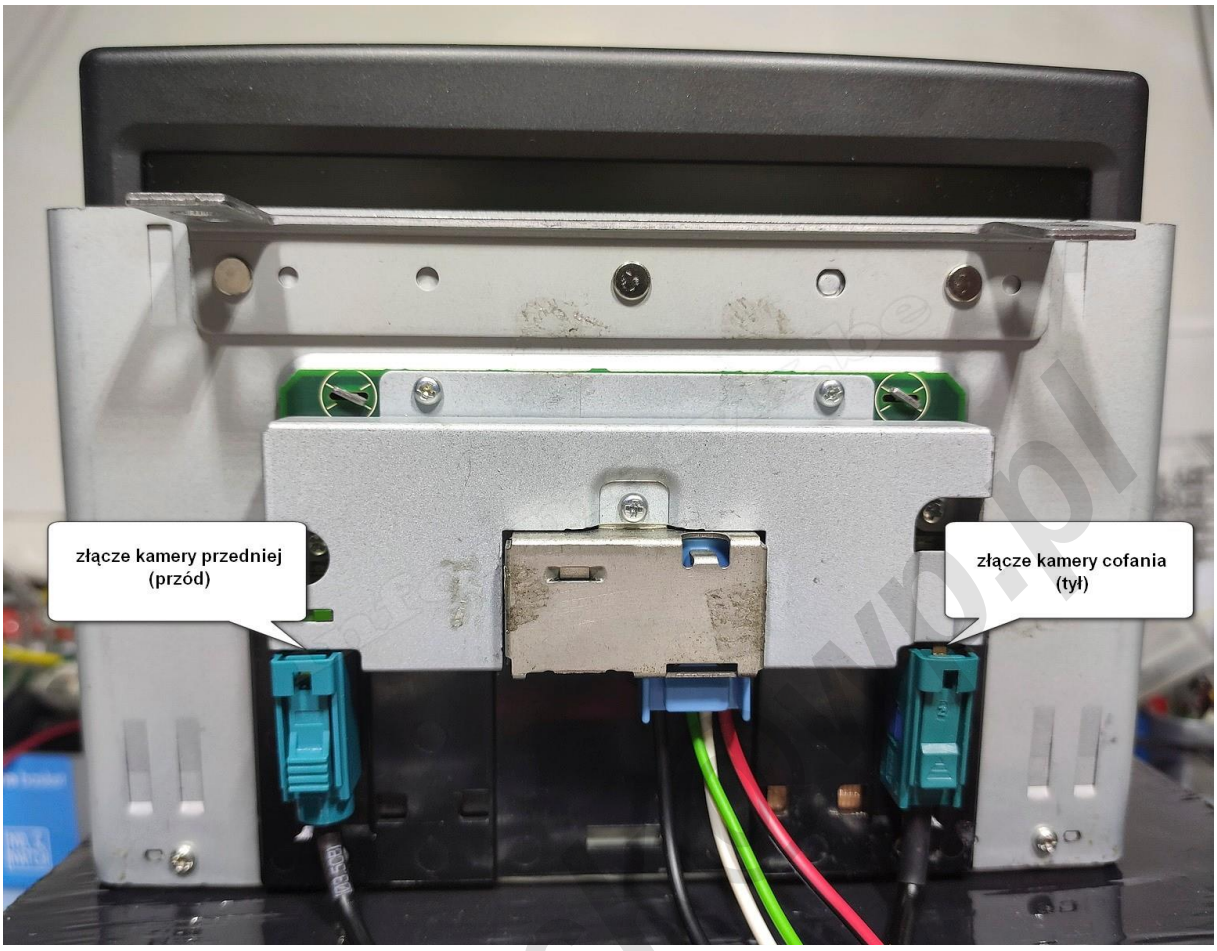
Należy wypiąć wtyczkę koloru niebieskiego.

Oryginalna wiązka monitora. Wtyk koloru niebieskiego zasilanie i sterowanie ekranu po magistrali CanBus.

Wtyk koloru szarego wejście sygnału RGB z czytnika nawigacji.



Wtyczkę kolory niebieskiego wypinamy z ekranu nawigacji.



Krótki opis złącz sygnałowych ekranu.

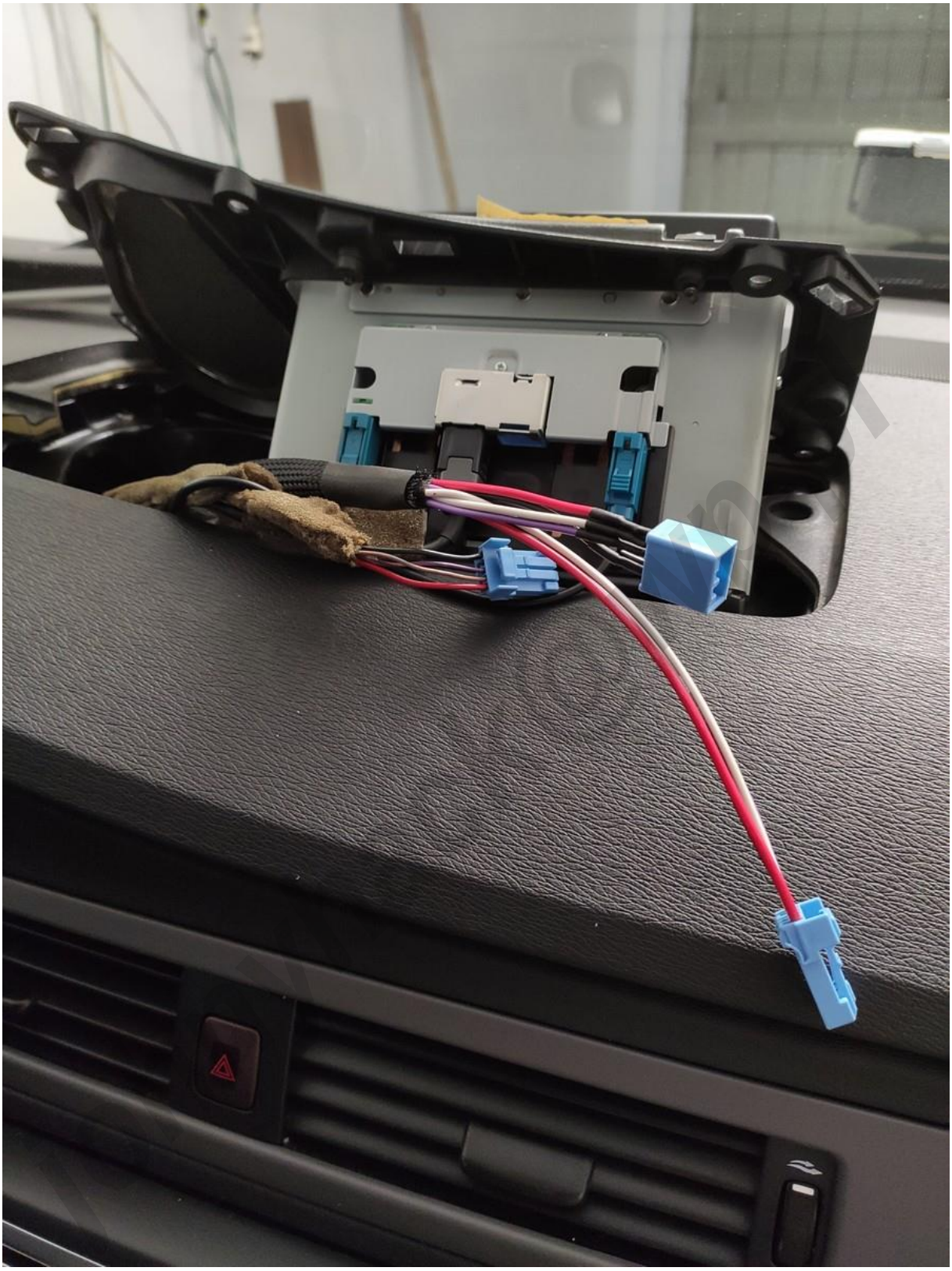
Złącze koloru niebieskiego (lewe): wejście kamery przedniej (przód)

Złącze koloru zielonego (prawe): wejście kamery tylnej (tył)

johnyhack@wp.pl



Po stronie prawej miejsce do przeciągnięcia wiązki zasilania i sygnałów wideo.

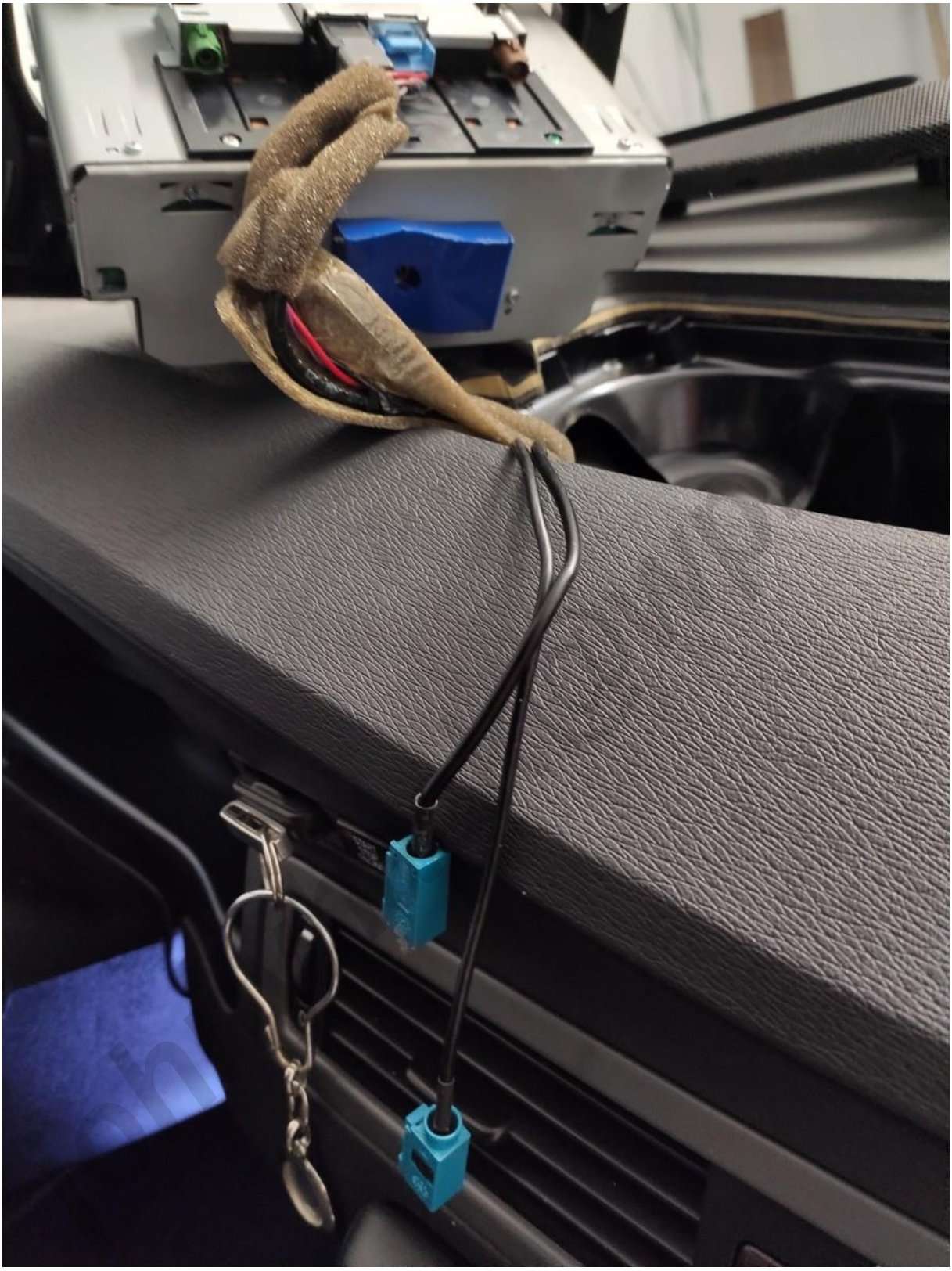


Wypiętą wtyczkę z ekranu wpinamy w gniazdo zaś wtyczkę z modułu wpinamy w ekran.



Tak należy połączyć wtyki sygnałowe.

johnyhack



Przeciągnięte przewody sygnałowe wideo.

Odbiornik kamery cofania posiada jedną wtyczkę sygnałową AV koloru żółtego podłączaną do monitora kamery cofania. Przewody zasilające muszą być podłączane na stałe do modułu kamery. Sygnał z żarówki cofania aktywuję kamerę cofania. Kamera cofania musi być również podłączona do zasilania. Wejście 1 AV – wtyczka koloru żółtego ma pierwszy priorytet – jeżeli pojawi się na nim sygnał AV – automatycznie zostanie wyświetlony obraz z kamery cofania. Wtyczka zielona w monitorze to alternatywne wejście sygnału video – może służyć jako źródło drugiej kamery – np. podglądu przedniej kamery.



Dzięki małym rozmiarom kamera jest w pełni dyskretna, zaś jej solidna i wodoszczelna obudowa gwarantuje wysoką wytrzymałość.

johnyhack.wp.pl



Kamera cofania montowana jest w miejscu uchwytu klapy bagażnika, gdzie idealnie pasuje. Instalacja nie wymaga żadnych przeróbek, jest całkowicie bezinwazyjna i nie koliduje z oświetleniem tablicy rejestracyjnej.

Zwiększa pole widoczności za samochodem podczas parkowania. Kamera zamontowana w klapie bagażnika pozwala teraz mieć "oczy z tyłu głowy" podczas parkowania równoległego.

Kamery bez funkcji night vision rejestrują obraz w dobrej, jakości od oświetlenia 1 lux-a, czyli, każde światło cofania zapewni tyle światła, aby wszystko było widoczne. Instalacja modułu jest bardzo prosta. Wtyczki podłączone do

johnyhack@wp.pl



Przykładowy montaż przycisku (micro switch) do sterowania. Przełączanie źródeł sygnału, włączenie i wyłączenie systemu.



johnyhack@wp.pl

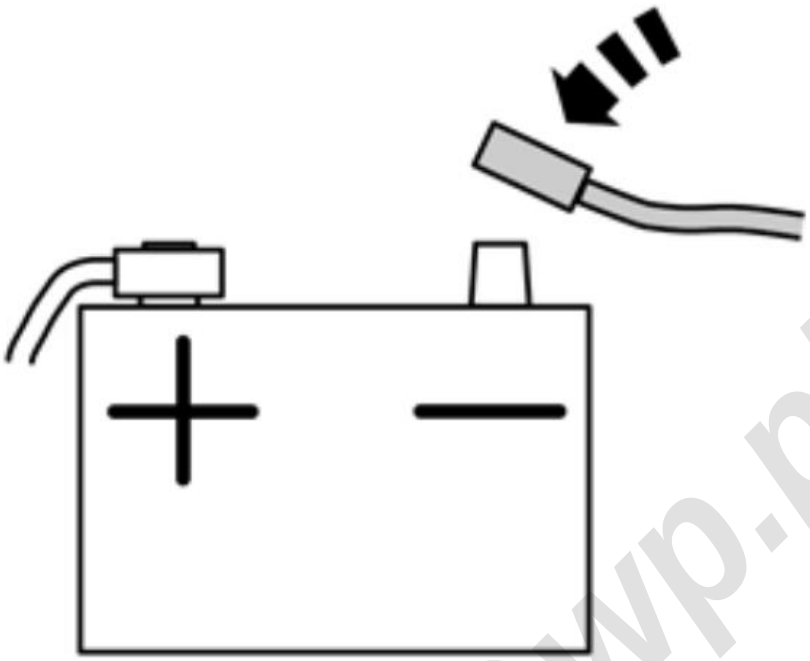


Ekran pokazuje, co znajduje się za samochodem. Kamera, która jest praktycznie niewidoczna w pokrywie bagażnika, przesyła cyfrowy obraz do modułu sterującego. Dzięki zaawansowanej technologii przetwarzania obrazu odwzorowanie rzeczywistości jest bardzo wierne. Oznaczenie na liniach odniesienia wskazuje przybliżoną odległość samochodu od obiektów znajdujących się z tyłu.

johnyhack@wp.pl



johnyhack@WP.PL

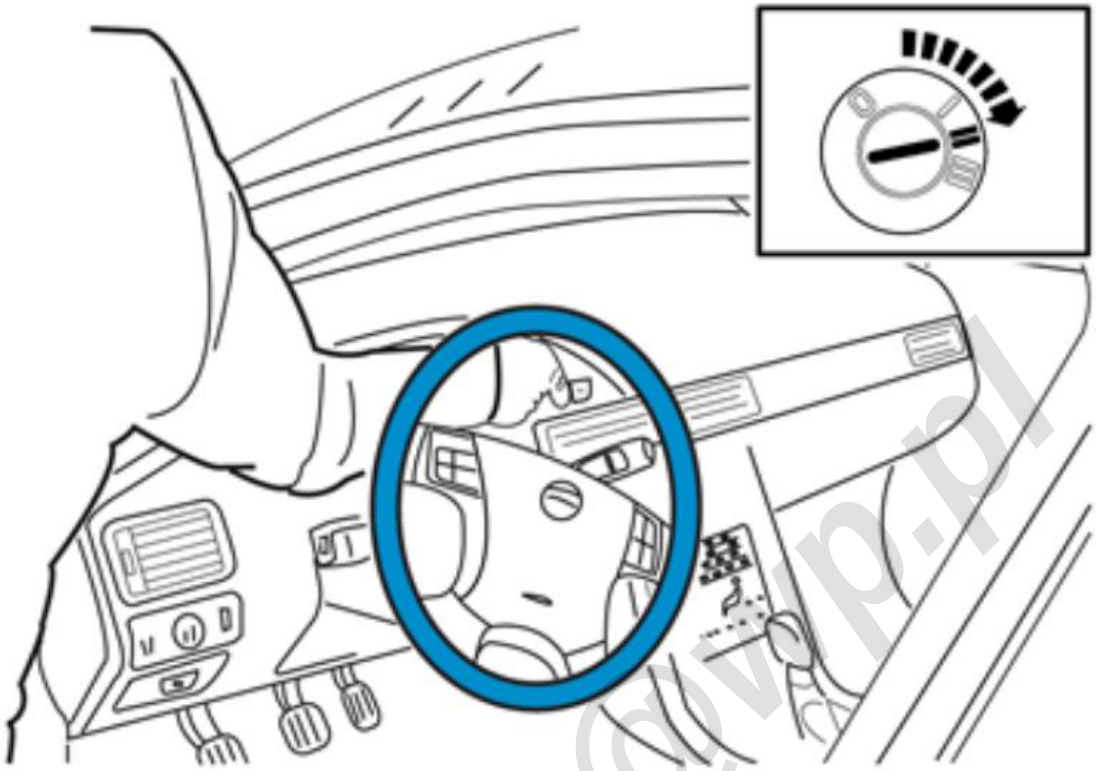


IMG-336901

johnyhack@wp.pl

Po zakończeniu instalacji. Przykręcamy klemę do akumulatora. Włączamy stacyjkę w Pozycję II

95



IMG-336904

Wszystkie podłączenia bezwzględnie wykonujemy przy odłączonym akumulatorze (-) zasilania przewód czarny.

Wszystkie przewody są opisane znacznikami.

Przewód czerwono czarny jest zasilaniem kamery (+) 12 volt

(+)12 v kolor czerwony

(-)12 v kolor czarny

johnyhack@wp.pl

Funkcje przycisku moduł 2 wejścia 2008-2013 CanBus

Załączony micro-switch do zestawu (wersja. 2 kamery) służy do przełączania wejść w zależności od potrzeby.

-1 naciśnięcie powoduje uruchomienie systemu i uruchomienie kamery cofania

-2 naciśniecie przełącza sygnał na wejście nr.2 kamera przednia

-3 naciśnięcie powoduje uruchomienie ponownie kamery nr.1 cofania

-4 przytrzymanie wciśniętego przycisku przez 3 sekundy powoduje zamknięcia systemu.

Za uszkodzenia na skutek nieprawidłowej instalacji (podłączenia) Nie ponoszę odpowiedzialności.

johnyhack@wp.pl