Przednie światła przeciwmgielne/światła doświetlające zakręty

MODUŁ DOŚWIETLANIA ZAKRĘTÓW Z FUNKCJĄ HALOGENÓW

Przednie światła przeciwmgielne mogą być wyposażone w funkcję świateł doświetlających, które chwilowo oświetlają obszar znajdujący się po skosie przed samochodem w kierunku obrotu kierownicy lub ostrym zakręcie.

Światła (zakrętowe) w halogenach

Jedyna taka oferta na rynku z funkcją opartą o żyroskop akcelerometr i Wifi

Nie ma drugiego takiego urządzenia na rynku, które działa bez konieczności włączenia kierunkowskazu!!!

Płynne rozjaśnianie, ściemnianie i regulacja czułości halogenu.

Regulowane płynnie za pośrednictwem smartfonu z systemem android.

Regulacja w 12 stopniowej skali czułości i długości rozświetlania.

Wbudowana funkcja halogenów która działa tak jak działały halogeny w naszym samochodzie.

Włączenie halogenów automatycznie wyłącza doświetlanie zakrętów.

W stosunkowo niedrogi sposób, możesz sprawić, że Twoje auto będzie zwracało większą uwagę przy wykonywaniu manewru skrętu, co niewątpliwie podniesie bezpieczeństwo, a Tobie komfort jazdy.

Opis urządzenia:

Urządzenie powoduje doświetlenie drogi podczas wykonywania skrętu. W momencie skrętu kierownicą doświetlony zostaje zakręt / fragment jezdni - poprzez zapalenie halogenu. Gdy jedziemy na wprost to halogen zostanie płynnie ściemniony-wyłączony.

Moduł wykorzystuje fabryczną instalację oraz fabryczne lampy samochodu.

Funkcja doświetlania zakrętów jest już stosowana jako wyposażenie seryjne przez wiele koncernów w autach wysokiej klasy.

Od dziś również Ty możesz mieć ją swoim samochodzie.

System doświetlania zakrętów znacznie zwiększa widoczność po zmierzchu, oświetlając krawędź jezdni podczas skrętu w prawo albo wewnętrzną część zakrętu podczas skrętu w lewo. Doświetlanie zakrętów znacząco zwiększa świadomość sytuacyjną kierowcy i zwiększa bezpieczeństwo, nie tylko w czasie pokonywania zakrętów, łuków i rond, ale też podczas manewrowania w ciasnych miejscach parkingowych.

Przez wiele lat układ doświetlania zakrętów był zarezerwowany tylko dla samochód premium. Obecnie pojawia się on na liście wyposażenia standardowego lub opcjonalnego aut niższych klas.

Do jakich samochodów pasuje ten sterownik

Moduł doświetlania zakrętów zadziała w każdym samochodzie. Jednak dla łatwości instalacji i logiki działania, rekomendujemy go do samochodów wyposażonych w magistrale CAN. O ile czujnik kąta skrętu kierownicy nie jest niezbędny, to informacja o prędkości pojazdu już tak. Wszystko po to, aby uniknąć doświetlania zakrętów przy prędkościach większych niż 40 km/h - wtedy taka funkcjonalność jest zbędna.

Montaż modułu doświetlania zakrętów halogenami

Elektronika modułu zamknięta jest w małej smukłej obudowie co sprawia, że dramatyczne poszukiwania miejsca na montaż i umiejscowienie, nie mają tu zastosowania.

Od strony elektrycznej nie podłączasz do magistrali CAN jak produkty innych producentów, które powodują i niejednokrotnie przy stwarzają mnóstwo błędów za sprawą podłączenia do magistrali CAN. Nasz moduł nie jest widoczny w systemie, jest niezależnie działającym urządzeniem, które nie powoduje problemów.

Moduł posiada bardzo płynną 12 stopniową skalę regulacji czułości i długości doświetlania czego nie posiadają moduły konkurencyjne. Nasz moduł możesz zastosować w małym miejskim samochodzie jak i dużym dostawczym busie.

Zasada działania:

Statyczne doświetlanie zakrętów

Rozwiązanie to stosuje się w samochodach z reflektorami halogenowymi, zamontowanymi w przednim zderzaku. Sercem urządzenia jest akcelerator z żyroskopem wspierany przez driver mocy.

Jak to działa w praktyce?

W przypadku skrętu w prawo układ doświetlania zakrętów uruchamia prawy halogen. Identycznie działa to w przypadku lewej strony. W moim rozwiązaniu istnieje możliwość w razie potrzeby wykorzystania halogenów, wciskając przycisk załączający halogeny, który automatycznie wyłącza doświetlanie a uruchamia halogeny.

Układ doświetlania statycznego można zamontować samodzielnie w dowolnym aucie. Potrzebna jest wiedza na poziomi podstawowym z elektryki samochodowej.

W niektórych przypadkach konieczne może być zamontowane reflektorów halogenowych w zderzaku, jeśli ich nie ma, pojazd powinien mieć w tym miejscu zaślepki.

Pobieranie i konfiguracja aplikacji dla systemu Android:

Pobieramy aplikację ze sklepu gogle apps o nazwie Remote XY Free lub wersję płatną RemoteXY

Instalujemy i przechodzimy do konfiguracji:

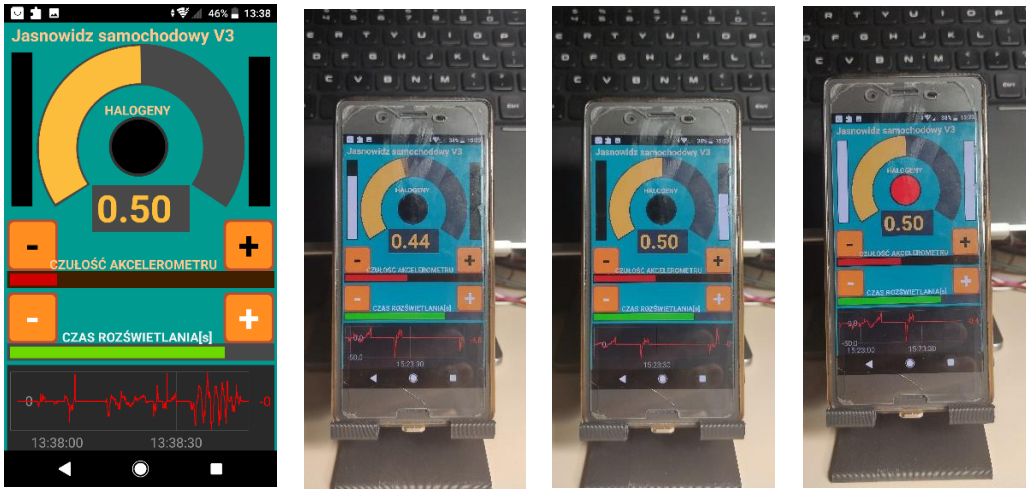
- Połączenia WiFi połącz z siecią ID: Jasnowidz

-Uruchamiamy aplikację RemoteXY

-w prawym górnym rogu dodajemy nową sieć ID: Jasnowidz

- wpisujemy zabezpieczenie sieci kod: 12345

-na ekranie ujrzymy ustawienie modułu tak jak na załączonych zdjęciach poniżej



Możliwość zmiany parametrów

Ustawienia urządzenia można zmieniać przy pomocy oprogramowania, które możemy pobrać ze strony (wystarczy zeskanować kod z urządzenia). Wszystkich zmian dokonujemy za pośrednictwem sieci WIFI łącząc się z modułem.

Możemy modyfikować między innymi:

- czas rozświetlania i ściemniania od 0,1-3,7 sek.

- czułość żyroskopu i akcelerometry 12 stopniowa skala

Kiedy w zasadzie przyda się ta funkcjonalność?

Opcja doświetlania zakrętów ma szereg przydatnych zastosowań:

Pomoże Tobie manewrować w ciasnych miejscach, dobrze oświetlony fragment przed samochodem będzie przydatny zarówno przy wjeżdżaniu jak i wyjeżdżaniu z miejsca na parkingu.

wspomoże Ciebie przy poruszaniu się autem na podziemnych lub poziomowych parkingach w centrach handlowych jak i na nieoświetlonych drogach.

uchroni Ciebie przed najechaniem na krawężnik lub leżącą czy wystającą przeszkodę, dzięki doświetlaniu nie uszkodzisz także zderzaka swojego auta o inny samochód lub ścianę.

Czy podłączenie jest skomplikowane?

Podłączenie, jak w większości oferowanych przez nas produktów jest łatwe – ogranicza się do podpięcia przewodów według czytelnej instrukcji montażu i zastosować się do opisanych oznacznikami przewodów.

Czy moduł jest uniwersalny i pasuje do każdego samochodu?

Urządzenie pasuje do większości samochodów z instalacją 12v i minusem na karoserii.

Każda sztuka posiada plombę gwarantującą, uszkodzenie lub zerwanie plomby powoduje utratę gwarancji.

Urządzenie zostało zaprojektowane oraz wyprodukowane w oparciu o najnowsze rozwiązania z zakresu elektroniki.

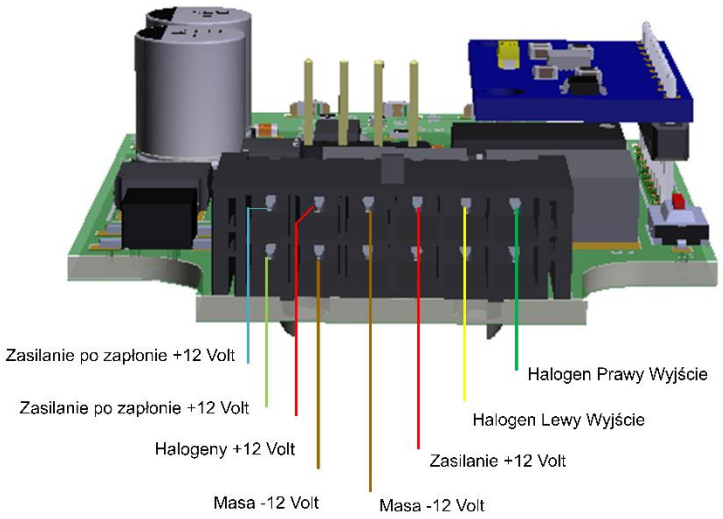
Jest bezpieczne dla Ciebie oraz Twojego pojazdu, gdyż spełnia wymagania najnowszej techniki motoryzacyjnej.

Nie ponoszę żadnej odpowiedzialności za uszkodzenia samochodu na skutek źle przeprowadzonej instalacji nie zgodnie ze sztuką. Jeśli nie masz posiadasz minimalnej wiedzy to udaj się do elektryka samochodowego.

Dane techniczne:

Napięcie pracy 11-14,8 volt
pobór prądu podczas pracy do 90mA
pobór prądu podczas czuwania poniżej 30mA
obciążalność jednego kanału 43 A
moduł Wifi 2,4Ghz 50mW 40Mhz
temperatura pracy -30 do +40C
wymiary 60x45x20 mm

Poniżej pokazano schemat montażu:



Kolory wiązki mogą różnić się od tych z ilustracji powyżej. Proszę o niesugerowanie się kolorami z obrazka powyżej tylko zastosować się do oznaczników na przewodach w Państwa module.

Procedura zamówienia:

1* Wysyłamy informację prywatną

2* Podajemy model i rocznik samochodu

3* Dane do wysyłki

4* Czekamy na zamówiony zestaw

5* Instalujemy zestaw i wystawiamy opinie